****

**ООО «ФАВ-Восточная Европа»**

Адрес:117246, Россия, Москва, Научный проезд, д.17

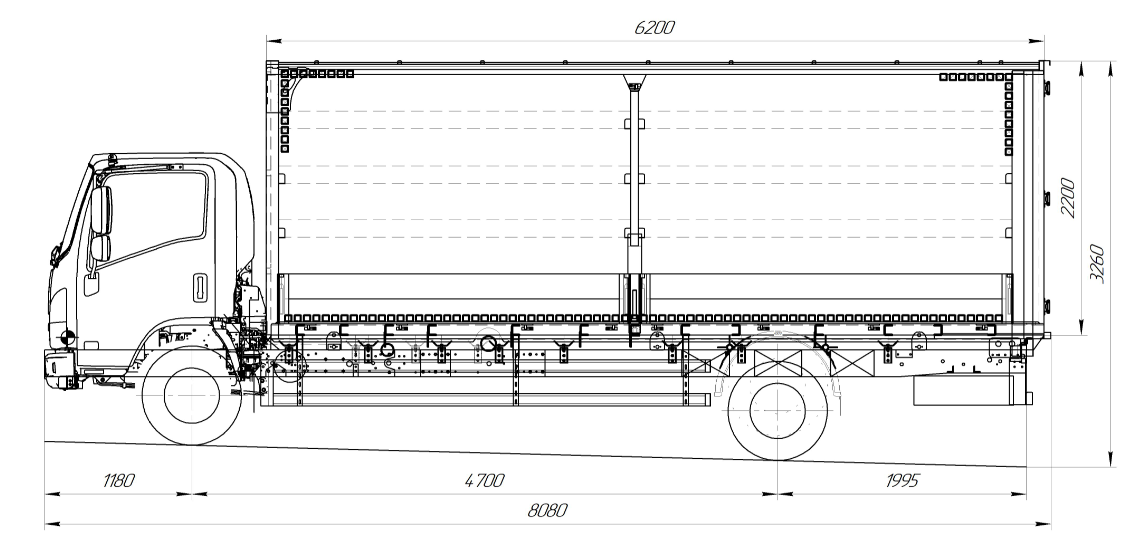
Телефон горячей линии: 8(800)100 06 08

Email: info@faw-rus.com [www.faw.ru](http://www.faw.ru)

|  |
| --- |
| **Тентованный бортовой автомобиль со шторным механизмом**  **на шасси FAW Tiger V（4x2）** |

****

Больше фото по ссылке: <https://yadi.sk/d/JBpuMDovlU6jRg?w=1>



|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Описание шасси** | | | |
| 1 | Грузоподъемность а/м | | 2 600 кг | |
| 2 | Снаряженная масса | | 5 400 кг | |
| 3 | Полная масса | | 8 000 кг | |
| 4 | Нагрузка на переднюю ось (в загр. состоянии) | | 2 900 кг | |
| 5 | Нагрузка на заднюю тележку (в загр. состоянии) | | 5 100 кг | |
| 6 | Габаритные размеры автомобиля (длина/ширина/высота) | | 8 700 х 2 300 х 3 250мм | |
| 7 | Колесная база | | 4 700 мм | |
| 8 | Колея передних колес | | 1 634 мм | |
| 9 | Колея задних колес | | 1 590 мм | |
| 10 | Максимальная скорость | | 90 (км/ч) | |
| 11 | Двигатель | | WP4.1Q140E50 | |
| 12 | Макс. мощность (кВт/л.с.) | | 95,5kW / 130 л.с. при 2600 об/мин | |
| 13 | Макс. крутящий момент | | 450 Нм / 1200-1800 об/мин | |
| 14 | Объем | | 4.087 л. | |
| 15 | Экологический класс | | EURO 5 | |
| 16 | ТНВД | | BOSCH, CRP40-Y | |
| 17 | Форсунки | | BOSCH, CRI40-Y | |
| 18 | Турбокомпрессор | | TYEN, GT22 | |
| 19 | Сцепление | | YIDONG Ф350 | |
| 20 | КПП с КОМ | | WANLIYANG | |
| 21 | Ведущий мост | | 1068 single reduction  Ratio 4.875 | |
| 22 | Шины | | 825R16 | |
| 23 | Антиблокировочная тормозная система | | да | |
| 24 | Пневматическое сиденье водителя | | да | |
| 25 | Кондиционер | | да | |
| 26 | Автомагнитола | | да | |
| 27 | Топливный бак | | 150 литров | |
| 28 | Инструменты | | да | |
| 29 | Аварийный знак | | да | |
| 30 | Огнетушитель | | да | |
| 31 | Держатель запасного колеса | | да | |
| 32 | Антикоррозийная обработка рамы | | да | |
| 33 | Противооткатные брусья | | да | |
| 34 | Цвет кабины | | белый | |
| 35 | Мочевина | | 20 л. | |
| **Описание тентованного борта** | | | | |
| 36 | Габаритные размеры платформы | 6200\*2300\*400 (2200) мм | |
| 37 | Борта анодированный алюминий высотой 400 мм. | | | |
| 38 | Быстросъемные стойки ломающегося типа по 1 шт. на сторону. | | | |
| 39 | Основание платформы изготовлены из открытых профилей сложного сечения, что придает жесткость конструкции и предотвращает от коррозии. | | | |
| 40 | Тент из импортной ткани серого цвета плотностью 650 г/м2. | | | |
| 41 | Механизм раздельного сдвижения тента с алюминиевыми направляющими на роликах: крыша, боковые шторки с двух сторон. | | | |
| 42 | Резиновый пыльник-уплотнитель, изолирует проникновение влаги между шторами и крышей | | | |
| 43 | Крюк-палка для сдвижения крыши с кронштейном на двери. | | | |
| 44 | Усиление тента крыши в углах. | | | |
| 45 | Тент крыши на передней стенке фиксируется поворотными люверсами. | | | |
| 46 | Задние распашные ворота с возможностью фиксации в открытом положении. | | | |
| 47 | Распашные ворота каркасного типа. Наружное покрытие плакированный металл белого цвета, внутреннее покрытие – каркас. | | | |
| 48 | На задних дверях установлена оцинкованная фурнитура. | | | |
| 49 | По четыре оцинкованные петли на каждую дверь. | | | |
| 50 | Пол- влагостойкая противоскользящая фанера 18 мм., 8 такелажных колец, полностью утопленных в окантовочный профиль по периметру (не уменьшают погрузочную ширину платформы). | | | |
| 51 | Натяжители тента в горизонтальном направлении (трещетка) установлена в задней части с двух сторон. | | | |
| 52 | Натяжители тента в вертикальном направлении (натяжной замок со стропом и крюком) шаг 0,4м. | | | |
| 53 | Крепление к раме осуществляется при помощи болтовых соединений, в строгом соответствии с рекомендациями дистрибьютора шасси. | | | |
| 54 | Передние кронштейны оснащены упругими элементами, компенсирующими деформацию рамы автомобиля при движении. | | | |
| 55 | Устройства освещения, световой сигнализации и светоотражающей лентой в соответствии с требованиями по эксплуатации автомобиля. | | | |
| 56 | Задние фонари имеют защитный короб, соединенный с платформой болтовым соединением и сварочным швом. | | | |
| 57 | Дробеструйная обработка элементов надрамника перед покраской. | | | |
| 58 | При изготовлении бортовой платформы используются высокопрочные стали применяемые в автомобилестроении. | | | |
| 59 | Поперечины оригинальной конструкции позволяют снизить погрузочную высоту платформы и распределить нагрузку на все основание, включая надрамник. | | | |
| 60 | Окрашивание металлических частей платформы производится импортными полиуретановыми эмалями. | | | |
| 61 | Оцинкованная выдвижная лестница. | | | |
| 62 | Обрешетка из досок в три ряда. | | | |
| 63 | Откидная поперечина крыши над воротами, позволяет осуществлять загрузку без ограничений. | | | |
| 64 | Алюминиевые боковые ограждения на оцинкованных откидных кронштейнах. | | | |
| 65 | Пластиковые подкрылки с брызговиками. | | | |
| 66 | Задний противооткатный брус. | | | |

Обращаем Ваше внимание на то, что все материалы данного предложения носят исключительно информационный характер и ни при каких условиях материалы и цены, указанные в нем, не являются публичной офертой, определяемой положениями ст. 437 ГК РФ.

С уважением и надеждой на взаимовыгодное сотрудничество.