РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

CA3310P66K24T4E5

CA3250P66K2T1E5

Бескапотный самосвал с дизельным двигателем 8x4 \ 6x4

Китайская первая автомобильная корпорация

Предисловие

Благодарим Вас за выбор грузовика FAW!

Данный автомобиль FAW J6P разработан ОАО «Китайская первая автомобильная корпорация».
Модель CA3310P66K24L4T4E5Z оснащена двигателем CA6DM2-39E5 Евро-V, сцеплением ф430, коробкой передач FAST12JSD180TA, шинами типа 315/80R22,5, многолистовыми передними и задними рессорами ABS, саморегулируемым тормозным рычагом, «плавающая» кабина водителя с высокой крышей.
Модель CA3250P66K24L4T4E5Z оснащена двигателем CA6DL2-37E5 Евро-V, сцеплением ф430, коробкой передач FAST12JSD160TA, шинами типа 315/80R22,5, многолистовыми передними и задними рессорами, ABS, саморегулируемым тормозным рычагом, плавающей кабиной водителя с высокой крышей. Перед началом использования новой машины Вам необходимо прочесть данную инструкцию по эксплуатации, прилагаемую к автомобилю. Настоящая инструкция поможет в короткие сроки ознакомиться с правилами обслуживания машины и начать правильное использование. Правильное обслуживание позволит увеличить срок эксплуатации автомобиля.
Руководство по эксплуатации содержит все последние сведения до его издания, и, в случае внесения изменений, будет переиздаваться, с актуальной версией можно ознакомиться на сайте официального дистрибьютера www.faw.ru. При наличии расхождений в данном руководстве с изделием, просим вас немедленно связаться с нами.

Желаем Вам приятного вождения!

Январь 2018 года

Содержание

НЕОБХОДИМО ДЛЯ ПРОЧТЕНИЯ ПЕРЕД ВОЖДЕНИЕМ.....**6**
ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ.....**6**
Паспортная табличка и идентификационный номер автомобиля.....**6**
Табличка двигателя и номер корпуса цилиндра.....**6**
Топливо.....**7**
Раствор мочевины.....**8**
Первый осмотр машины..... **8**
Обкатка новой машины.....**8**
ПРИБОРЫ И СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПОЧКИ.....**10**
Спидометр.....**11**
Тахометр двигателя.....**11**
Указатель топлива.....**11**
Указатель температуры воды.....**12**
Жидкокристаллический экран.....**12**
Главный ЖК-дисплей.....**13**
Вторичный ЖК-дисплей.....**14**
Главное меню.....**14**
Информация о неисправности двигателя.....**15**
История сообщений о расходе топлива.....**15**
Сообщение о утечке топлива.....**15**
Самоконтроль приборов.....**16**
Сброс информации о техническом обслуживании **16**
Регулировка яркости.....**16**
Основная информация о приборах.....**17**
Установка предельных значений скорости.....**17**
Выбор языков.....**17**
Описание сигнальных и указательных ламп...**18**
Сигнальная лампочка давления моторного масла..**21**
Индикатор зарядки.....**21**
Сигнальная лампочка неисправности двигателя....**21**
Сигнальная лампочка уровня охлаждающей жидкости.....**22**
Индикаторная лампа неисправности STOP.....**23**
Сигнальная лампочка о неисправности тормозной системы.....**23**
Сигнальная лампочка неисправности выпуска.....**23**
Сигнальная лампочка ABS.....**24**
Сигнальная лампочка опрокидывания кабины водителя.....**24**
РУКОЯТКА КНОПОЧНОГО ВКЛЮЧАТЕЛЯ
Главный выключатель источника питания.....**24**
Комбинированный переключатель.....**25**
Переключатель зажигания.....**28**
Функциональный переключатель.....**28**
Прикуриватель **31**
Гнездо питания 24В.....**31**

1Рычаг переключения передач.....**31**
Рычаг установки рулевого колеса.....**32**
Ручной стояночный клапан
(сокращ. ручной клапан).....**32**
ОТКРЫТИЕ И ЗАКРЫТИЕ ДВЕРИ.....**33**
Стеклоподъемником.....**34**
Замок крышки топливного бака.....**34**
СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ И РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ.....**35**
Сиденье водителя.....**35**
Ремень безопасности сиденья **36**
ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ УСТАНОВКА ДЛЯ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ.....**38**
Вентиляция кабины водителя.....**38**
Установка кондиционирования.....**38**
ОПРОКИДЫВАЮЩИЙ МЕХАНИЗМ КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ.....**42**
Опрокидывание кабины водителя вперед.....**42**
Спуск кабины водителя электрическим способом. Опрокидывание и опускание кабины водителя ручным способом.....**43**
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ КУЗОВА.....**45**
Солнечный козырек.....**45**
Открытие передней откидной крышки.....**45**
Использование панели с номерными знаками и переднего буксирного крюка.....**46**
ПРАВИЛЬНОЕ ВОЖДЕНИЕ.....**47**
Нормальный пуск двигателя.....**47**
Предварительный подогрев двигателя в холодном состоянии.....**48**
Внимание при эксплуатации в зимний период **48**
Движение автомобиля.....**48**
Вождение на склоне.....**49**
Остановка машины.....**49**
Экономичное движение.....**49**
ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....**50**
Проверка перед выездом.....**50**
Охлаждающая жидкость.....**51**
Проверка при движении.....**53**
Проверка после завершения работы.....**53**
ПРОСТАЯ ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ.....**54**
Воздушный фильтр.....**54**
Фильтр грубой очистки дизельного топлива.....**56**
Фильтр тонкой очистки дизельного топлива.....**57**
Центробежный масляный фильтр.....**57**
Фильтр осушитель.....**58**
Муфта привода вентилятора.....**58**
Установка для последующей обработки
Эксплуатация и обслуживание системы последующей обработки SCR.....**59**
Замечания по эксплуатации системы электрического управления.....**59**

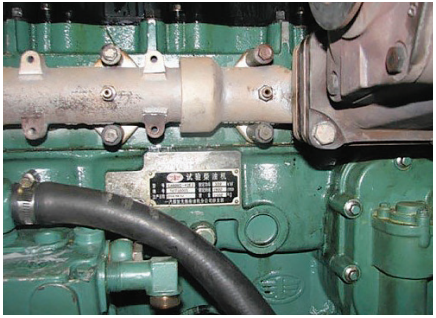
Сцепление……**60**
Обслуживание подвески.....**61**
Определение неисправности утечки масла с демпфера.....**69**
Регулирование схождения переднего колеса.....**69**
Максимальный угол поворота переднего колеса..**69**
Периодическая замена местоположения колес....**69**
Величина свободного вращения рулевого колеса...**70**
Обслуживание тормозной системы.....**70**
Регулирование рычага автоматического регулирования тормозного зазора.....**70**
Использование ABS.....**71**
Замечания по использованию ABS.....**72**
Регулировка освещения передних фар.....**76**
МАСЛА.....**76**
Замена смазки ……**76**
Период замены масла **76**
Заменить моторное масло двигателя.....**76**
Замена смазки в коробки передач.....**78**
Замена масла ведущих мостов.....**78**
Замена масла в системе рулевого управления..**79**
Таблица нефтепродуктов.....**80**
Прилагаемая таблица: технические требования и метод испытания автомобильного дизельного топлива.....**80**
ОБРАБОТКА НА ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ СИТУАЦИИ...**82**
Накачка шин.....**82**
Замена колеса (с плоскими гайками).....**82**
ТИПИЧНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ.....**84**
БОРТОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ.....**94**
ТАБЛИЦА ПУНКТОВ РЕГУЛЯРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....**101**

Паспортная табличка и идентификационный номер автомобиля

• Идентификационная табличка автомобиля расположена на раме возле правого переднего колеса.

• На табличке приведены типы, основные параметры массы, тип двигателя и код VIN автомобиля.

• Внимательно проверьте соответствие идентификационного номера VIN с номером в сертификате.

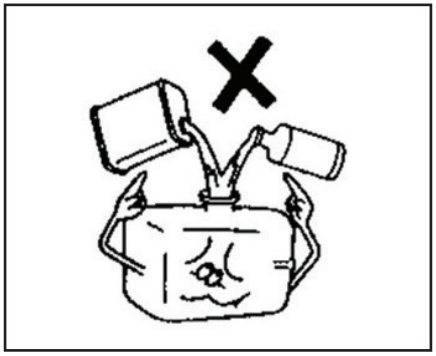


Табличка двигателя и номер корпуса цилиндра

• Табличка двигателя находится на правой части двигателя.

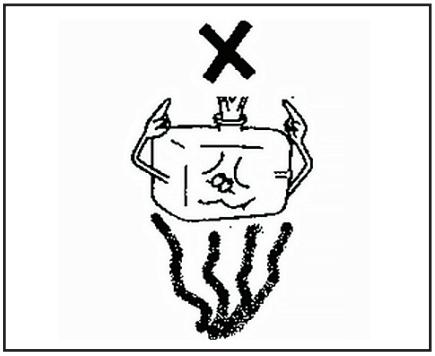
Топливо

• Выбор топлива
- подробная информация о выборе топлива в «таблице топлива» и расписание: технические требования и методы испытаний для дизельного топлива.



Предупреждение

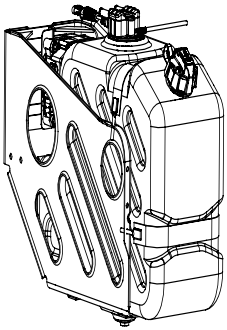
Для машины с дизельным двигателем, работающем на дизельном топливе, запрещается использование другого топлива, кроме дизельного. Нельзя смешивать дизельное топливо с бензином или спиртом. Это способствует сокращению срока службы автомобиля, также может послужить причиной преждевременного износа систем двигателя, пожара или взрыва.



Предупреждение

Во избежание пожара запрещается пользоваться открытым огнем для обогрева системы подачи топлива (топливный бак, топливные трубопроводы, фильтр грубой очистки, фильтр тонкой очистки топлива, топливный насос и т.д.).
При заправке топливом обязательно следует остановить автомобиль, заглушить двигатель.

• Заправка автомобиля
- Не вынимайте фильтрующую сетку из топливного бака.



Раствор мочевины

• Выбор раствора мочевины
- Следует использовать раствор мочевины, соответствующий стандарту ISO 22241.

Предупреждение

- Во избежание потери мощности двигателя запрещается использовать нестандартные растворы мочевины.

- Запрещается заливать раствор мочевины в топливный бак. И, наоборот, солярку в бак для мочевины

Первый осмотр машины

• Проверка новой машины
* Проверьте соединения и крепления систем и агрегатов автомобиля. Проверьте наличие постороннего звука при работе двигателя. Проверьте правильность и соответствие установки всех агрегатов.
* Проверка уровня масла двигателя, коробки передач, ведущих мостов, бортовых передач, гидроусилителя.
* Проверка смазки в точках смазки.
* Проверка тормозной системы и рулевой системы.
* Проверка работоспособности электрооборудования.
* Проверка свободного хода педали сцепления.
* Проверка давления воздуха в шинах.

Обкатка новой машины

• Период обкатки – 2500 км.
• Требование к обкатке:
- В течение первых 200 км периода обкатки не нагружайте автомобиль (ПУСТОЙ КУЗОВ). Загрузка до пробега 1500 км не должна превышать 70% от номинальной грузоподъемности, в расстоянии 1500 - 2500 км может быть увеличена до 90% от номинальной грузоподъемности.

- В течение 1000 км периода обкатки максимальная скорость вращения двигателя не должна превышать 1500 об./ мин.
- В период обкатки следует обращать внимание на температуру охлаждающей жидкости двигателя и давление моторного масла, они должны находиться в установленном диапазоне.

- В период обкатки новые машины потребляют больший объем топлива, поэтому каждый день следует проверять уровень масла.

• После окончания периода обкатки следует выполнить следующие работы:
- Замена масла двигателя
- Замена масляного фильтра
- Слив воды из фильтра грубой очистки дизельного топлива и укрепление ленты топливного бака.
- Замена масла коробки передачи.
- Проверка и затяжка крепёжных болтов карданного вала.
- Замена масла приводного моста
- Замена масла гидроусилителя руля, проверка крепежных болтов рулевого механизма.
- Проверка установочных болтов кронштейна рулевого механизма.
- Проверка соединительных болтов рулевого вала с рулевым механизмом
- Проверка крепежных гаек рулевого рычага.
- Проверка и затяжка гайки колес.
- Проверка и затяжка U-образных (стремянок) болтов листовых рессор.
- Проверка состояния тормозного зазора и износа фрикционных накладок.
- Проверка крепления и затяжки крепежных болтов сайлент блоков на передней и задней части кабины водителя.

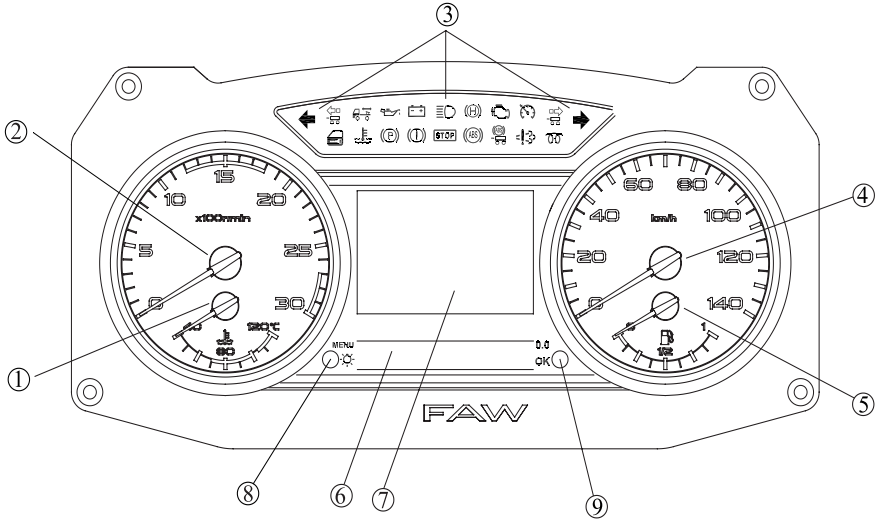
ВНИМАНИЕ

• Обслуживание автомобилей FAW допускается только на сертифицированной представительством Автомобильного завода № 1 (FAW) станции.

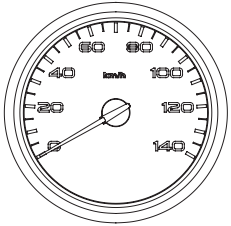
• При обслуживании использовать масла, рекомендованные в этой книге.

- При замене деталей следует использовать детали с маркировкой FAW, которые представлены в фирменных магазинах или станциях обслуживания, назначенных FAW.

Приборы и сигнализационные лампочки



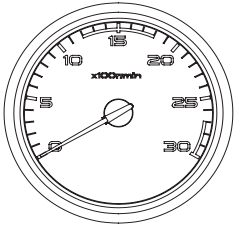
1. Указатель температуры воды
2. Тахометр двигателя
3. Сигнальные и указательные лампы
4. Спидометр
5. Указатель топлива
6. Вторичный ЖК-дисплей
7. Главный ЖК-дисплей
8. Клавиша 1
9. Клавиша 2



Спидометр

• Показывает скорость движения автомобиля.

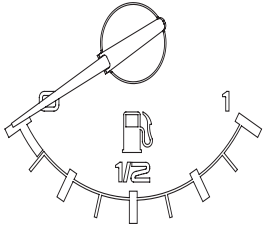
• Километраж пробега отображается на вторичном ЖК-дисплее.



Тахометр двигателя

• Позволяет контролировать скорость вращения двигателя в диапазоне. Работа двигателя в «зелёном» секторе позволяет получить максимально полезную эффективность.

• Запрещена работа двигателя в «красном» секторе - это означает превышение допустимой скорости вращения двигателя. Длительное движение в условиях превышения оборотов приводит к повреждению двигателя.



Указатель топлива

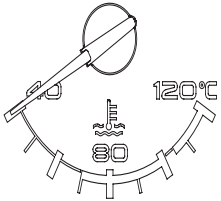
• Указывает на количество топлива в топливном баке.

0: означает, что топливный бак пустой.

1: означает, что топливный бак полный.

ВНИМАНИЕ

• При приближении стрелки к красной зоне следует своевременно добавить топливо. В противном случае, в систему подачи топлива поступает воздух, при повторном пуске следует прокачать топливную систему автомобиля. Запрещается производить прокачку системы питания (удаление воздуха) путем длительного вращения двигателя стартером, и применять различные пусковые устройства, воздушно-топливные смеси



Указатель температуры воды

• **Указатель температуры воды показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.**

• После каждого пуска двигателя требуется дать двигателю поработать на холостых оборотах, прогреть его до 50°C, после чего можно начинать движение.

• В процессе движения охлаждающая жидкость находится в пределах нормальной температуры (75 -95)°C .

• Если стрелка показывает температуру охлаждающей жидкости выше 105°C, на панели приборов загорается лампочка, сигнализируя водителю о перегреве двигателя. В этом случае требуется: понизить нагрузку на двигатель, поработать на холостых оборотах (нельзя сразу глушить ДВС). Если нет утечки охлаждающей жидкости, обратиться на сервисную станцию ФАВ для выяснения причин повышения температуры работы ДВС.

• После того, как стрелка вернется в нормальное рабочее положение, остановите двигатель и осуществите проверку следующим образом:

- Проверьте радиатор и шланг на наличие утечки.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости, при недостатке долейте.
- Проверьте на наличие посторонних предметов и т.п. в передней части оградительной сети и модуля охлаждения.

⚠ ВНИМАНИЕ

• После остановки машины нельзя сразу выключать двигатель. При отсутствии циркуляции охлаждающей жидкости происходит резкое повышение температуры внутри двигателя, что приводит к спеканию деталей двигателя. Это так же ведет к порче турбокомпрессора.

Жидкокристаллический экран

• ЖК-дисплей состоит из главного ЖК-дисплея и вторичного ЖК-дисплея.

- Главный ЖК-дисплей располагается на верхней части.
- Вторичный ЖК-дисплей - на нижней части.

Главный ЖК-дисплей

• Экран главного ЖК-дисплея состоит из трех зон: верхняя, средняя и нижняя части.

- На верхней части, при отсутствии сигнализации, показывается “Первый партнер первого автомобиля”. При наличии сигнализации на левой стороне отображается сигнализация желтого цвета, а на правой стороне - сигнализация красного цвета.

- Средняя часть: зона индикации расхода топлива и итог пробега. Нажатием клавиши “1” 3 раза, происходит переключение трех страниц: мгновенный расход топлива, расход топлива и итог пробега, средний расход топлива и итог пробега.

- На нижней части “1”: полоса состояния - показание давления в тормозной Пневмо системе, показывается контур с более маленьким давлением из переднего тормозного и заднего тормозного контуров.

ВНИМАНИЕ

• При движении машины тормозное давление должно быть в пределах (0,7 - 0,9) МПа.

• При давлении менее 0,55 МПа (то есть сигнализационная лампочка в системе торможения загорелась), следует немедленно остановить автомобиль и осуществить проверку.

• Если утечек воздуха нет, а лампа на панели приборов горит, требуется обратиться на сервисную станцию **FAW**

- На нижней части “2”: числовая величина - рабочее давление моторного масла в двигателе.

* В процессе движения следует обратить внимание на давление моторного масла. При нормальной работе двигателя давление моторного масла: 0,2 - 0,65 Bar

* Если показание стрелки манометра ниже 0,07 Bar, следует немедленно остановить автомобиль, заглушить ДВС и выяснить причину неисправности.

- На нижней части “3”: числовая величина -величина уровня мочевины.

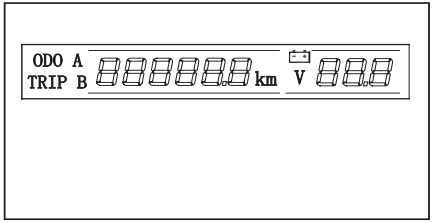
0% -10%: означает, что бак для мочевины пустой.

90% - 100%: означает, что бак для мочевины полный.

ВНИМАНИЕ

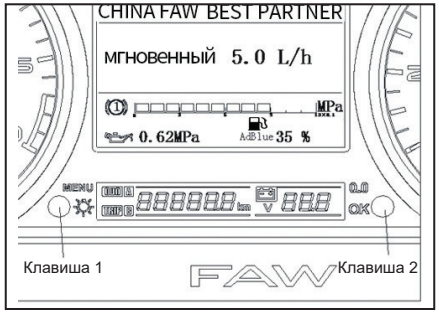
• При уровне мочевины ниже 15%, загорается индикаторная лампочка уровня мочевины, необходимо своевременно добавить раствор мочевины.

• При уровне мочевины ниже 10%, крутящий момент двигателя ограничивается. После долива раствора мочевины до необходимого уровня, ограничение работы двигателя снимается.



Вторичный ЖК-дисплей

• Вторичный ЖК-дисплей разделен на две зоны: левая и правая.
- Левая зона: на ней отображаются итог пробега, общий километраж, нажатием клавиши 2 переключается пробег, длительным нажатием клавиши 2 выполняется сброс итога пробега.
- Правая зона: на ней показывается значение напряжения аккумулятора. Диапазон отсчета вольтметра: 16 В - 32 В.
Нормальное напряжение должно быть в диапазоне 24 - 28 В. Напряжение менее 22 В или выше 30 В означает наличие неисправности в системе заряда, требуется своевременная проверка и ремонт.



Главное меню

• Меню управления на ЖК-дисплее может использоваться только при остановке автомобиля. Выбор пунктов на ЖК-дисплее осуществляется нажатием клавиши 1 и клавиши 2.
Длительное нажатие клавиши: больше 1,5 сек.
Кратковременное нажатие клавиши: 50 мсек. -1.5 сек.

• Длительное нажатие кнопки 1 позволяет войти в интерфейс главного меню, кратковременное нажатие клавиши 1 - для выбора вверх и вниз, кратковременное нажатие клавиши 2 - войти в под меню или выбрать необходимую главу.

• Главное меню состоит из двух частей. На верхней части находится зона индикации пунктов меню, нижняя часть – вспомогательная зона.

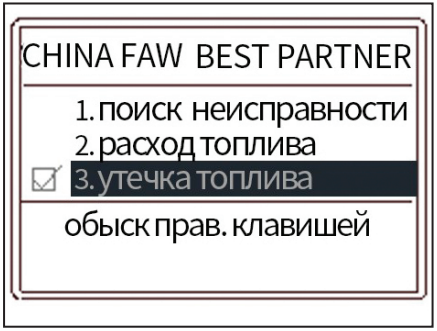
Информация о неисправности двигателя

• Информация о неисправностях двигателя в настоящее время.

• При наличии неполадок отображаются коды неисправностей и текстовые сообщения о неисправностях.

История сообщений о расходе топлива

• С помощью меню можно запросить историю сообщений о расходе топлива, записать общий километраж и расход топлива.

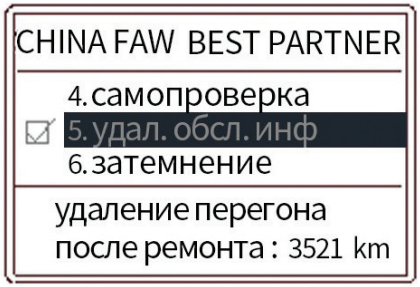


Сообщение об утечке топлива

• С помощью меню можно запросить историю сообщений об утечке топлива, записать общий километраж в данный момент времени.

Самоконтроль приборов

• Позволяет контролировать текущее состояния сети.



Сброс информации о техническом обслуживании

• После технического обслуживания выполняет сброс накопленного пробега и записывает километраж до следующего технического обслуживания.

Регулировка яркости

• Регулирует яркость ЖК-дисплея. Яркость увеличивается кратковременным нажатием правой клавиши и автоматически возвращается к минимальному уровню, когда достигает максимального значения.

Основная информация о приборах

• Для ознакомления с основной информацией о приборах.

Установка предельных значений скорости

• При достижении установленного предельного значения превышения скорости прибор сигнализирует с зуммированием. Рекомендуемое предельное значение - 90 км/ч.

Выбор языков

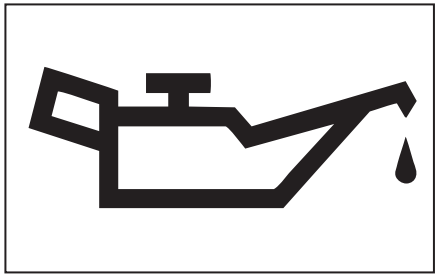
• Выбор языков: китайский или английский. Переключение языков осуществляется нажатием правой клавиши.

Описание сигнальных и указательных ламп

Значок	Наименование сигнальной лампочки/ указательной лампы	Лампа горит
	Сигнальная лампочка о неисправности STOP	При наличии неисправностей тормозной системы, недостаточного уровня охлаждающей жидкости, низкого давления масла, открытых замков опрокидывания кабины водителя, высокой температуры охлаждающей жидкости.
	Сигнальная лампочка о неисправности тормозной системы	При недостатке давления в воздушном резервуаре
	Индикаторная лампа вспомогательного торможения	При активации вспомогательной тормозной системы
	Индикаторная лампа стояночного тормоза	При активации стояночного тормоза
	Сигнальная лампочка температуры охлаждающей жидкости	При перегреве двигателя
	Сигнальная лампочка об открытии двери	При открытии левой или правой двери
	Сигнальная лампочка ABS тягача	При неисправности системы ABS тягача
	Сигнальная лампочка ABS прицепа	При неисправности ABS прицепа
	Сигнальная лампочка неисправности выпуска	При неисправности системы выпуска
	Индикаторная лампа подогрева двигателя	При работе предварительного подогрева двигателя
	Индикаторная лампа дальнего света фар	При включении дальнего света фар

Значок	Наименование сигнальной лампочки/ указательной лампы	Лампа горит
	Указательная лампа поворота налево	При включении указателя поворота налево
	Указательная лампа поворота направо	При включении указателя поворота направо
	Индикатор зарядки	Отсутствие заряда аккумулятора
	Сигнальная лампочка давления моторного масла	При пониженном давлении моторного масла
	Сигнальная лампочка захвата прицепа	При отсутствии захвата прицепа
	Сигнальная лампочка неисправности двигателя	При неисправности двигателя
	Индикаторная лампа «круиз контроля»	При работе в режиме «круиз контроля» на постоянной скорости
	Указательная лампа поворота налево прицепа	При повороте прицепа налево
	Указательная лампа поворота направо прицепа	При повороте прицепа направо
	Указательная лампа механизма отбора мощности	При работе механизма отбора мощности
	Указательная лампа блокировки межколёсного дифференциала	При блокировке межколёсного дифференциала
	Указательная лампа блокировки межосевого дифференциала	При блокировке межосевого дифференциала
	Сигнальная лампочка уровня охлаждающей жидкости	При пониженном уровне жидкости охлаждающей жидкости

Значок	Наименование сигнальной лампочки/ указательной лампы	Лампа горит
	Сигнальная лампочка неисправности осветительных арматур	Не работает стоп- сигнал
	Сигнальная лампочка опрокидывания кабины водителя	Не закрыт замок кабины водителя
	Сигнальная лампочка уровня тормозной жидкости	При пониженном уровне тормозной жидкости
	Сигнальная лампочка засорения воздушного фильтра	При засорении воздушного фильтра
	Сигнальная лампочка засорения топливного фильтра	При засорении топливного фильтра
	Сигнальная лампочка уровня мочевины	При пониженном уровне мочевины
	Сигнализация пониженной передачи	При включении пониженной передач КПП
	ASR сигнальная лампочка	При работе ASR



Сигнальная лампочка давления моторного масла

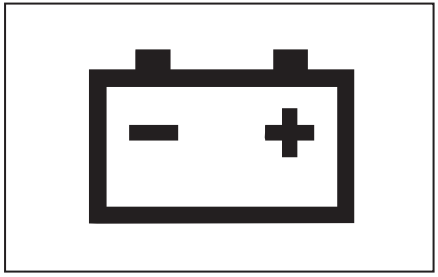
• Когда ключ поставлен на местоположение «Вкл», данная лампа загорается. После пуска двигателя, лампа должна погаснуть.

• В случае загорания лампы в процессе движения машины следует остановить машину в безопасном месте и проверить: - уровень масла в двигателе, при недостатке долить.
- Проверка на наличие утечки масла в двигателе.
- Нормальный объема масла и отсутствие утечки, значит неисправность в системе смазки, следует связаться с ближайшей станцией обслуживания FAW.

⚠ ВНИМАНИЕ

• Не следует продолжать движение, если сигнальная лампочка горит, в противном случае, двигатель сломается.

• При сильном морозе, иногда из-за загустевшего моторного масла, после запуска двигателя все-таки загорается индикаторная лампочка, что является нормальным явлением, она должна погаснуть в течение пяти секунд. Если этого не произошло, то нужно осуществить проверку на утечку масла и его уровня.



Индикатор зарядки

• Показывает состояние заряда генератора. При запуске выключателя зажигания лампа загорается. После пуска двигателя, лампа погаснет.

• В случае загорания лампы при движении машины, следует остановить автомобиль на безопасном месте и проверить следующим образом:

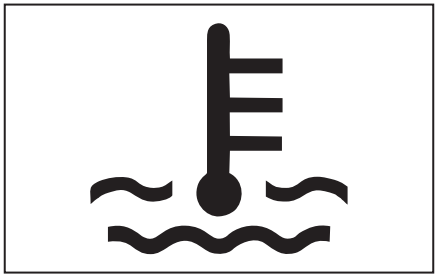
- Проверьте на наличие разрыва и повреждения ремня генератора
-Проверьте нормальное натяжение ремня генератора

- Проверьте состояние плавкого предохранителя в цепи зарядки (в коробке предохранителя).
- Проверьте на наличие ослабления соединений на зажимах генератора и АКБ

При отсутствии неполадок по результатам вышеуказанной проверки, неисправность находится в системе заряда. Необходимо связаться с ближайшей станцией обслуживания FAW.

⚠ ВНИМАНИЕ

Когда сигнальная лампочка, свидетельствующая о неисправности двигателя, постоянно горит, система электрического управления может регулировать и ограничивать скорость оборотов двигателя и скорость движения машины, в зависимости от степени риска при текущей неисправности. При этом следует водить машину на низкой скорости до ближайшей станции обслуживания FAW.



Индикаторная лампочка температуры охлаждающей жидкости

- При перегреве двигателя индикаторная лампочка горит.
- Если данная лампа загорается, необходимо остановить машину на безопасном месте и проверить:

- Наличие охлаждающей жидкости в системе охлаждения. - Наличие возможных утечек жидкости.
- Состояние приводного ремня. - - Отсутствие посторонних предметов на радиаторе и между радиатором и интеркуллером

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При отворачивании крышки расширительного бачка **ПОМНИТЕ, СИСТЕМА ПОД ДАВЛЕНИЕМ!**

Во избежание ожога от охлаждающей жидкости необходимо: накрыть крышку тканью, открывать, медленно вращая. После сброса давления- открыть крышку. Не заливайте в горячий двигатель холодную охлаждающую жидкость. Двигатель может сломаться.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Уменьшить температуру двигателя можно немного быстрее, если дать поработать двигателю на холостых оборотах. Нельзя препятствовать естественному охлаждению двигателя.

Запрещается сразу глушить двигатель, если произошло превышение допустимой температуры работы двигателя.

Индикаторная лампа неисправности STOP

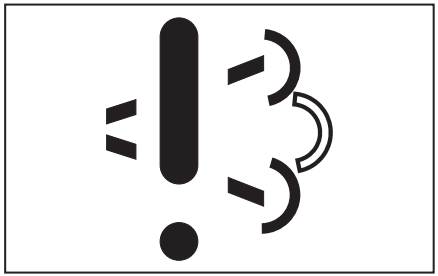
• Данная лампа горит при неисправности систем или несоответствии требуемым параметрам работы автомобиля, таким как тормозная система, давление масла, температура охлаждающей жидкости. Горящая лампа сигнализирует водителю о необходимости остановить машину и проверить ее в соответствии с рекомендациями.

Индикаторная лампочка о неисправности тормозной системы

• При атмосферном давлении менее 0,55 МПа индикаторная лампочка горит.

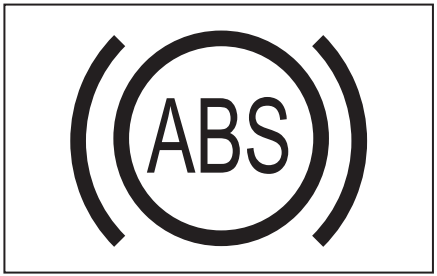
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При загорании индикаторной лампочки в системе торможения, эффект торможения значительно снизится. Если падение давления продолжается, то происходит блокировка колёс автомобиля.



Индикаторная лампочка неисправности выпуска

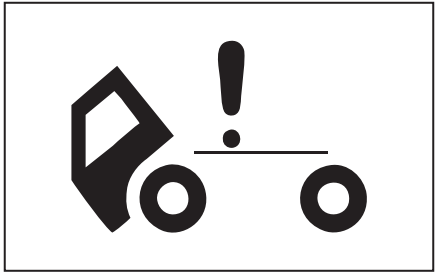
• Когда система OBD обнаруживает неисправности в системе выпуска, загорается лампа неисправности системы выпуска, при этом необходимо осуществить ее проверку. Если двигатель работает с посторонним звуком, повышенной дымностью (дым черного или сизого цвета), необходимо срочно обратиться в сервисную станцию ФАВ



Индикаторная лампочка ABS

• При поворачивании выключателя зажигания, индикаторная лампочка загорится, система проводит самоконтроль. Если в системе отсутствует запись о неисправностях, то через три секунды лампа погаснет. Если в памяти ECU имеется запись о неисправностях, но неисправности уже удалены, лампа погаснет при достижении скорости 7 км/ч.

• Если ходовая скорость достигла 7 км/ч, а индикаторная лампочка не погасла, это означает наличие неисправности в системе ABS. Необходимо обратиться в сервисную станцию ФАВ.



Индикаторная лампочка опрокидывания кабины водителя

• Данная лампа горит, если не заблокированы замки в механизме подъёма кабины.

⚠ ВНИМАНИЕ

При горении лампы следует убедиться в запирании замков кабины водителя, плотной установке кабины на место, в противном случае, возникает опасность опрокидывания кабины при резком торможении или движении. Если кабина сидит на месте и запорный механизм закрыт, а лампа не гаснет, обратитесь в сервисную станцию ФАВ

Главный выключатель источника питания

• Главный выключатель источника питания находится рядом с полкой аккумуляторной батареи.

- При включении выключателя стрелка указывает на “Вкл”.
- При отключении выключателя стрелка указывает на “Выкл.”

ВНИМАНИЕ

• После остановки двигателя, следует отключать питание автомобиля только через 30 секунд. Время необходимо для завершения работы системы SRC

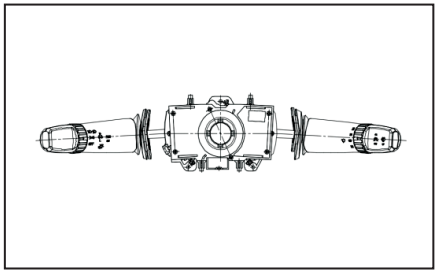
• Рекомендуется отключать питание при длительной стоянке автомобиля

• Нельзя выключать главный выключатель источника питания при работе двигателя.

• Прежде чем выключить главный выключатель источника питания, следует убедиться в том, что ключ зажигания находится в положении «LOCK».

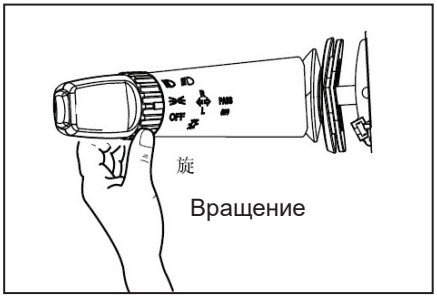
• Запрещается переоборудовать соединение на месте главного выключателя источника питания, так как это может привести к возгоранию.

• При промывке машины необходимо выключить главный выключатель источника питания, во избежание впрыска воды высокого давления.



Комбинированный переключатель

• Комбинированный переключатель объединяет в себе функции: левая сторона - включения указателя поворотов, управления внешними световыми приборами, правая сторона - управления стеклоочистителями, а также дополнительными тормозными системами.

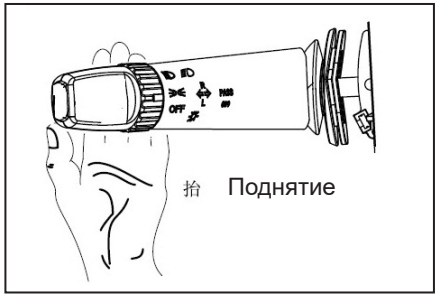


• Выключатель освещения

- При нахождении левой рукоятки в положении “Выкл”, все источники света будут отключены.

- При вращении скользящего кольца на левой рукоятке на указатель ⫤D⫣ , габаритные огни (передние и задние лампочки), лампа на приборах и задняя лампа освещения номерного знака загораются.

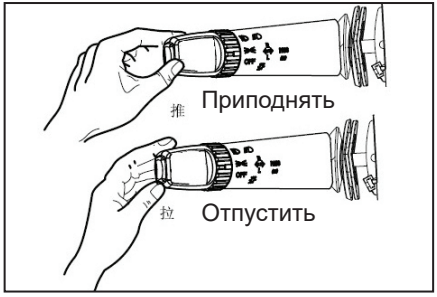
- При продолжении вращения скользящего кольца на левой рукоятке на указатель ≡D , включаются фонари головного освещения.



• Переключатель дальнего и ближнего света фар

- В любых условиях левую рукоятку можно поднять вверх для включения дальнего света фар, чтобы подать сигнал внимания встречному транспорту. Рукоятка автоматически возвращается в исходное положение после отпускания, загорается сигнальная лампа дальнего света.

- При вращении скользящего кольца на левой рукоятке на указатель ≡D , поднимите рукоятку вверх, чтобы включить дальний свет, а если поднять еще один раз, дальний свет сменится на ближний. При повторе действий, в виде переключения ближнего и дальнего света, вы подадите сигнал об обгоне.

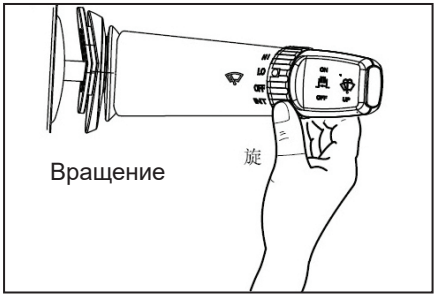


• Выключатель лампы поворота

- При нахождении левой рукоятки в середине лампа указателя поворота выключена.

- Левая рукоятка движется вперед - лампа указателя поворота показывает направо.

- Левая рукоятка движется назад - лампа указателя поворота показывает налево.



• Правая рукоятка имеет следующие функции:

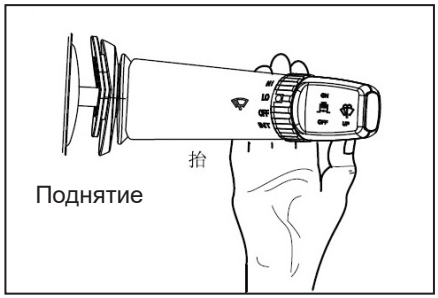
- управление стеклоочистителем, переключатель вспомогательного тормоза.

• Выключатель стеклоочистителя:

- При нахождении скользящего кольца на правой рукоятке, в положении указателя “Выкл.”, стеклоочиститель не работает.

- При вращении скользящего кольца на правой рукоятке на указатель “LO”, стеклоочиститель работает с низкой скоростью.

- При вращении скользящего кольца на правой рукоятке на указатель “HI”, стеклоочиститель работает с высокой скоростью.
- При вращении скользящего кольца на правой рукоятке на указатель “INT”, стеклоочиститель работает с перерывом.

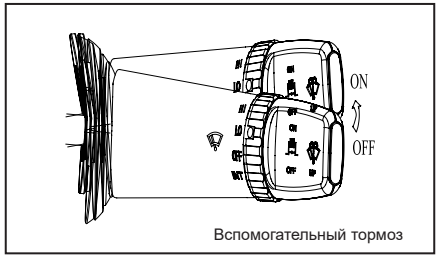


• Управление омывателем ветрового стекла.
- При поднятии рукоятки вверх, включится омыватель, жидкость будет подаваться на ветровое стекло. Подача жидкости прекратится после того, как отпустить ручку переключателя.
- Если стеклоочистители выключены, и в этот момент включить подачу омывающей жидкости, то стеклоочиститель сработает два раза, автоматически.

⚠ ВНИМАНИЕ

• Непрерывное время работы электродвигателя подачи омывающей жидкости не более 20 секунд. Работа моторчика без жидкости не допускается т.к. электродвигатель перегреется и сломается.

• Перед использованием моющей жидкости, следует добавить ее в резервуар.



Вспомогательный тормоз

• Выключатель «вспомогательного торможения»: активирует вспомогательную тормозную систему, предназначенную для снижения скорости движения машины и уменьшения износа деталей основной – рабочей тормозной системы, особенно при движении машины на спуске. Система наиболее эффективна при скорости вращения двигателя в диапазоне 1500-2100 об/мин

• Активация функции вспомогательного торможения:
* Установите выключатель вспомогательного торможения в положение «Вкл.»
* Отпустите педаль газа.
- При выполнении вышеуказанных условий система электронного управления активирует функцию вспомогательного торможения в соответствии с рабочим режимом, при этом загорится индикаторная лампа вспомогательного торможения.

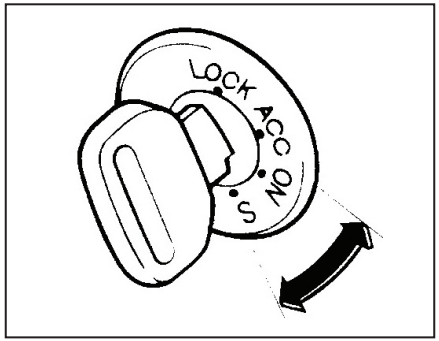
• Снять функцию вспомогательного торможения:

* Нажать на педаль газа.
* Скорость вращения двигателя ниже 1000 об/ мин (разные обороты вращения по разным моделям двигателя).
* Установите выключатель вспомогательного торможения в положение “Выкл”.

После отмены функции вспомогательного торможения лампа вспомогательного торможения погаснет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

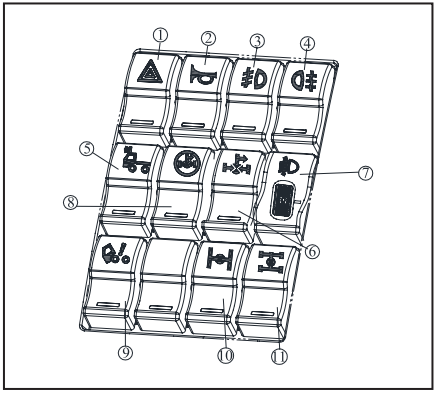
- При работе вспомогательного тормоза запрещено выжимать сцепление.
- Когда вспомогательный тормоз не используется, пожалуйста, отключите его.
- При движении автомобиля не используйте функцию вспомогательного тормоза на нейтральной передаче.



Переключатель зажигания

- LOCK: отключение от источника питания основной электрической системы. В этом положении работают: габаритные огни, аварийная сигнализация, омыватель лобового стекла с дворниками, возможна подача звукового сигнала в режиме «пневмо»
- ACC: повернуть ключ по часовой стрелке до положения “ACC работает”: магнитола, печка, подъём кабины, прикуриватель, знак «автопоезд».
- ON: при повороте ключа по часовой стрелке до положения “ON”, включится основная электрическая система.
- S: при повороте ключа до конца, запустится стартер и двигатель заведется. Если отпустить ключ, он автоматически вернется в положение “ON”.

ВНИМАНИЕ! Недопустима работа стартера более 15 сек.



Функциональный переключатель

• Расположен в середине приборной панели.

1. Клавиша включения «Аварийной сигнализации»

- После нажатия клавиши левая и правая лампа указателя поворота одновременно начнут мигать. При повторном нажатии один раз, левая и правая лампа указателя поворота одновременно погаснут.

2. Переключатель звукового сигнала

- При нажатии клавиши переключается на пневматический гудок. После возврата клавиши работает только электрический гудок.

3. Выключатель передней противотуманной фары

- В пасмурную и туманную погоду следует использовать передние противотуманные фары.
- Нажатием выключателя передней противотуманной фары загорается указательная лампа. Повторным нажатием выключатель возвращается в исходное положение, указательная лампа погаснет.

4. Выключатель задней противотуманной фары

- В пасмурную и туманную погоду следует использовать задние противотуманные фары, чтобы подать сигнал внимания транспортным средствам, движущимся сзади.
- При включенной передней противотуманной фаре, нажать клавишу задней противотуманной фары - задняя противотуманная фара включится

5. Клавиша включения светового сигнала «автопоезд»

- При нажатии клавишы на кабине загораются лампы указателя «автопоезд».
- При выключении клавиши, лампа погаснет

6. Клавиша отключения передачи крутящего момента на карданный вал

- Нажать клавишу, автомобиль стоит на месте, указательная лампа горит.
- При отключении выключателя возобновляется передача крутящего момента на карданный вал, указательная лампа гаснет.

7. Выключатель регулировки направления луча света фар

имеет 3 положения, позволяет, независимо от загрузки автомобиля, поддерживать хорошую освещенность дороги

8. Клавиша включения механизма отбора мощности.

На самосвалах используется для включения насоса подъёма кузова.

ВНИМАНИЕ

• Для подъёма кузова необходимо поставить автомобиль на стояночный тормоз. При выжатой педали сцепления включить две клавиши 6 и 8 , включить передачу 1-2-3 (в пониженном ряду) и плавно отпустить сцепление. Дать поработать автомобилю 20 сек. (если температура воздуха ниже -15°C, то время работы увеличить до 1 минуты), переместить рычаг управления подъёма кузова в крайнее положение, кузов начнет подниматься, можно увеличить обороты двигателя до 1500 об/мин.

• При опускании частично разгруженного кузова нельзя опускать его сразу до конца, необходимо производить промежуточные остановки движения кузова. В противном случае, можно повредить детали гидравлической системы подъёма кузова.

9. Выключатель электрического насоса подъёма кабины
- Переместить ключ зажигания в положение “ACC”, нажать данный выключатель, после этого можно начинать подъём или опускание кабины водителя, вне кабины водителя (см. раздел “Подъём кабины водителя”).

10. Выключатель блокировки межколёсного дифференциала

11. Выключатель блокировки межосевого дифференциала.

При блокировке дифференциала улучшаются качества проходимости автомобиля.

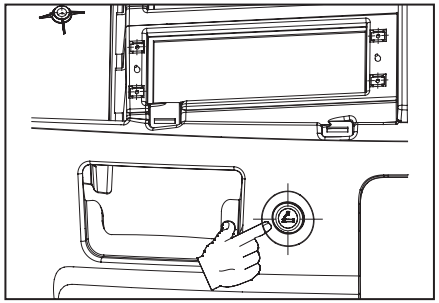
Не допустимо включать и отключать блокировку на ходу. После нажатия клавиш на ЖК-дисплее прибора появляется индикация работы блокировки межколёсного и межосевого дифференциала.
- При включении выключателя блокировкой межколёсного дифференциала и работе блокировки межколёсного дифференциала, на ЖК-дисплее прибора появляется индикация работы блокировки межколёсного дифференциала.
- При работе блокировки межколёсного дифференциала прибор выдает зуммерный звуковой сигнал, предупреждающий водителя о том, что блокировка межколёсного дифференциала находится на включенном положении. Звуковые сигналы можно выключить нажатием правой кнопки.
- После прохождения машины по плохой дороге, следует немедленно снять блокировку межколёсного дифференциала, отпустить педаль газа, остановиться, нажать на сцепление и выключатель блокировки межколёсного дифференциала вернуть в исходное положение.После, как погасла индикаторная лампочка блокировки, действие блокировки межколёсного дифференциала снимется.

11. Выключатель блокировки межосевого дифференциала

Для блокировки межосевого дифференциала между средним и задним мостами.
- Включить выключатель, дифференциал заблокирован, и загорается указательная лампа.
- После прохождения машины по плохой дороге, следует немедленно снять блокировку дифференциала, отпустить педаль газа, нажать на сцепление и выключить выключатель, устройства блокировки, дифференциала расцепится, указательной лампа погаснет.

ВНИМАНИЕ

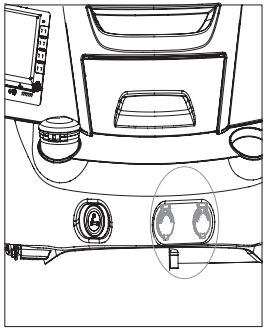
• Можно управлять устройством блокировки дифференциала только в том случае, если машина остановлена или движется со скоростью не более 5 км/ч.



Прикуриватель

• Прикуриватель находится в нижней средней части приборной панели.

• Нажмите кнопку вниз, после того, как спираль разогреется, кнопка автоматически поднимется,можно достать и воспользоваться.



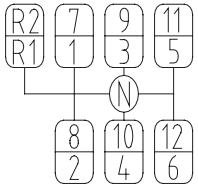
Гнездо питания 24В

• Розетки источника питания 24В расположены в середине приборной панели, справа от прикуривателя, показано 2 розетки источника питания 24 В, они служат для электропитания оборудования 24 В.

• Для использования откройте крышку розетки питания и вставьте оборудование в розетку

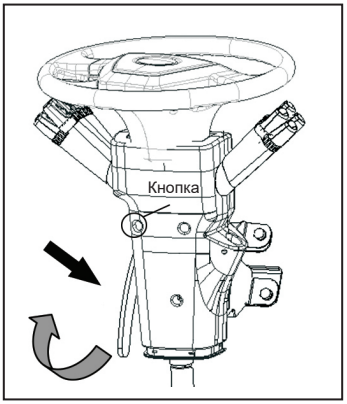
⚠ ВНИМАНИЕ

Общая мощность оборудования, подключенного к розетки питания 24 В, не должна превышать 120 Вт.



Рычаг переключения передач

• Схема переключения передач КПП 12JSD180TA показана на рисунке выше.



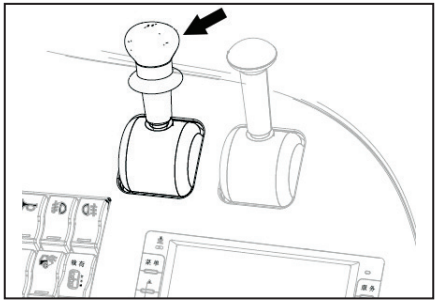
Регулировка положения рулевого колеса

• Рычаг установки рулевого колеса находится на рулевой колонке. Сначала поднимите рычаг фиксации вверх, как показано на рисунке. Пока рычаг не опущен, положение рулевой колонки можно регулировать.

Положение рулевого колеса регулируется перемещением назад и вперед, вверх или вниз.

• После установки опустите рычаг до опора.

Движение автомобиля с поднятым рычагом фиксации рулевого колеса не допускается.



Кран Стояночного - Ручного тормоза (сокращ. ручной клапан)

• Ручной клапан находится на приборной панели.

• При длительной остановке пользуйтесь стояночным тормозом. Для этого необходимо опустить рычаг вниз до конца.

• Перед началом движения поднимите рычаг ручного клапана вверх, при этом толкните рычаг вперед до конца.

• В аварийных ситуациях допускается использование стояночного тормоза в качестве аварийного тормоза. Однако он не может заменить основную тормозную систему в течение длительного времени.

⚠ ВНИМАНИЕ

• Перед снятием автомобиля со стояночного тормоза следует убедиться в том, что давление в системе достигло 0,55 МПа.

• Запрещается принудительное движение с места, если не отключён стояночный тормоз.

• В случае, когда давление воздуха в резервуаре снижено до 0,5 МПа после длительной остановки машины, давление при повторном наполнении должно подняться до 0,75 МПа, после можно отпустить ручной клапан и тронуться с места.

Открытие и закрытие дверцы

• Замок дверцы открывается поворотом ключа против часовой стрелки (снаружи автомобиля)
- После открытия замка потяните верхнюю часть рукоятки на себя, чтобы открыть дверцу.
- Для закрытия дверцы ключом снаружи автомобиля, необходимо захлопнуть дверцу и повернуть ключ по часовой стрелке на пол-оборота. Обратите внимание на то, чтобы между кабиной и дверью не было посторонних предметов.

⚠ ВНИМАНИЕ

• Перед открытием дверцы машины следует обратить внимание на пешеходов или движущиеся спереди и сзади автомобили, убедившись в безопасности, можно открыть дверцу.
• Перед началом движения, убедитесь в том, чтобы дверца была плотно закрыта.

• Закрытие дверцы внутри автомобиля
- Захлопните дверцу, нажмите кнопку внутреннего запирания, дверь закроется на замок, и снаружи её можно открыть только ключом.
- Поднимите внутреннюю кнопку запирания замка, потяните вверх внутреннюю рукоятку дверцы, толкните дверцу, чтобы открыть.

⚠ ВНИМАНИЕ

• Если дверца не закрыта, загорается сигнальная лампа в плафоне, расположенном в центре потолочной консоли, напоминая о незапертой дверце.
• В плафоне установлен двухпозиционный переключатель на каждую дверцу. В первом положении свет загорается со стороны дверцы, которая открыта, и гаснет, если дверцу закрыть. Во втором положении свет горит постоянно.
• Когда покидаете машину, проверяйте, горит ли свет в салоне.

Стеклоподъемник

• Работа стеклоподъемника

- Для подъема стекла двери, вращайте рычаг стеклоподъемника.

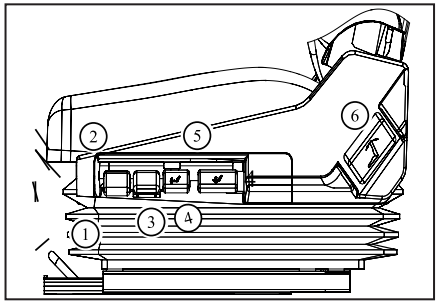
• При вращении ручки в противоположную сторону, стекло опустится.

Замок крышки топливного бака

• Откройте пылезащитный клапан личинки замка крышки топливного бака. Поворачивая ключ, откройте замок, поверните крышку против часовой стрелки, и она снимется с горловины бака.

• Закрытие производится теми же действиями в обратном порядке. При продолжительной работе крышки, личинку замка необходимо периодически смазывать маслом.

Сиденье водителя и ремень безопасности



Сиденье водителя

• Сиденье водителя имеет шесть функций:

1. Регулировка положения сиденья вперед и назад

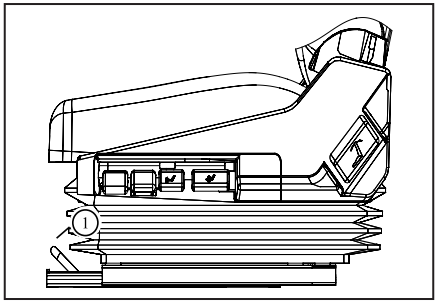
2. Регулировка сиденья быстрым выпуском воздуха, подъём и опускание в фиксированные крайние положения.

3. Регулировка амортизации (плавность перемещения вверх- вниз подушки сиденья при движении автомобиля).

4. Регулировка угла подъёма передней части подушки сиденья.

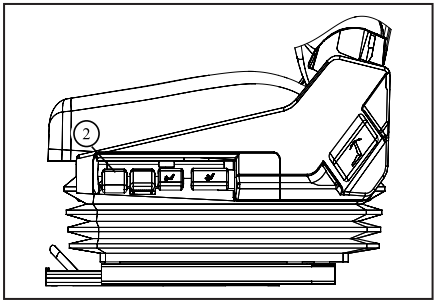
5. Регулировка высоты сиденья.

6. Регулировка угла наклона спинки.



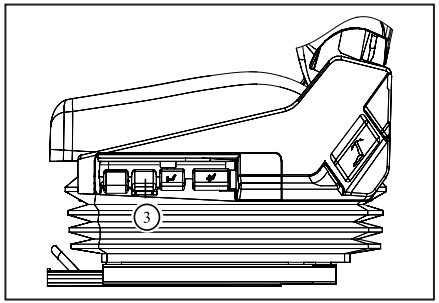
1. Регулировка положения сиденья вперед и назад.

Для регулировки положения сиденья вперед и назад поднимите рукоятку установки вверх, переместите сиденье на нужное место за счет собственного веса, затем отпустите рукоятку, зафиксируйте сиденье.



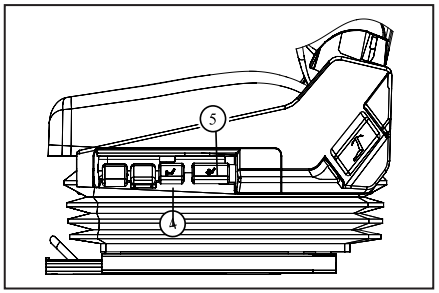
2. Регулирование высоты сиденья быстрым выпуском воздуха:

- Чтобы быстро опустить сиденье для удобной высадки из машины, нажмите на рычаг выпуска воздуха.
- При посадке можно регулировать рукоятку для быстрого подъёма сиденья, до требуемой высоты.



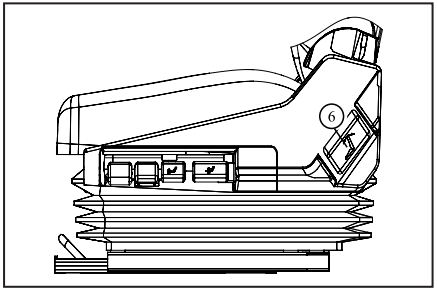
3. Регулировка жесткости амортизации.
- Поднимите рычаг вверх, амплитуда перемещения сиденья вверх и вниз сократится, сиденье станет «жестче».
-При перемещении рычага вниз, амплитуда перемещения увеличится, сиденье станет «мягче».

4. Регулировка переднего угла подушки сиденья
- При регулировке угла подушки сиденья, поднимите рукоятку 4 для установки угла подушки сиденья вверх, измените угол подушки сиденья за счет давления от тела, затем отпустите рукоятку, зафиксируйте сиденье.

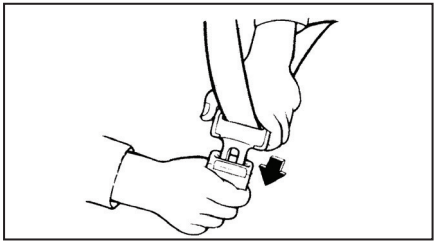


5. Регулировка высоты сиденья.
- При регулировке общей высоты подушки, перемещайте рукоятку для установки высоты вверх и вниз (постепенно), наполняя и выпуская воздух из воздушного мешка под сиденьем. Сиденье автоматически меняет положение по высоте.

6. Корректировка угла наклона спинки сиденья.
Для установки необходимого угла наклона спинки сиденья, необходимо потянуть рукоятку 6. Регулировка подходящего угла производится за счет собственного веса, спинка сиденья фиксируется, когда рукоятка отпущена.



Ремень безопасности сиденья



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ремни безопасности обеспечивают эффективную защиту водителя и пассажира, предотвращая человеческие жертвы. В связи с этим, руководствуясь здравым смыслом, правилами дорожного движения и статистическими данными, компания напоминает Вам о том, что при движении необходимо пристегнуть ремень безопасности.

• Пристегнуть ремень безопасности.
- Сядьте прямо, откиньтесь на спинку сиденья, медленно вытягивайте язычок ответной части замка и вставьте в гнездо замка до щелчка, проверьте его фиксацию.

⚠ ВНИМАНИЕ

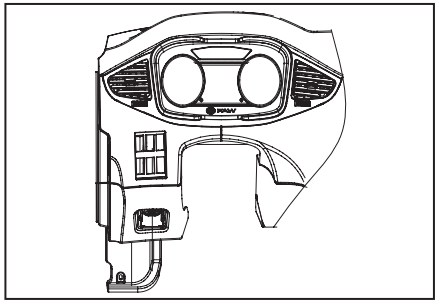
Регулировка ремня безопасности происходит вниз до области таза. Затем расположите диагональный ремень на плече, чтобы ремень безопасности был натянут.

• Расстегнуть ремень безопасности.
Нажмите кнопку красного цвета, замок ремня расстегнётся, и ремень автоматически вернется в исходное положение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• При движении машины не допускается откидывать спинку сиденья сверх меры, в лежачее положение. При аварийном торможении тело пассажира может выскользнуть из-под ремня безопасности, что приведет к серьезным травмам.
• Если ремень безопасности принял удар при столкновении машины, его следует заменить, даже при отсутствии видимых повреждений.
• Ремень безопасности оснащен инерционным механизмом, позволяющим комфортно чувствовать себя в сиденье. Следите за тем, чтобы не было большого выпуска ремня, при экстренном торможении можно получить сильную травму.

Вентиляционная установка

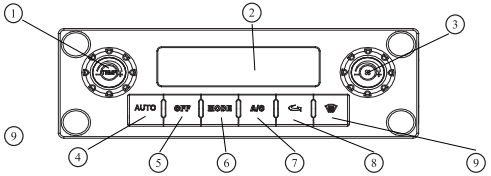


Вентиляция кабины водителя

Принудительная подача уличного воздуха в кабину происходит с помощью вентилятора- отопителя. Воздух поступает в салон через вентиляционные отверстия в панели приборов.
Управление воздушными потоками и их температурой осуществляется через блок управления отопителем.
Принудительная вентиляция

- Для принудительного всасывания уличного воздуха в салон используется вентилятор.
- горизонтальные и вертикальные направляющие лопаток вентиляционной решетки, позволяют изменить направление потока воздуха.
- Для регулировки подачи и расхода воздуха необходимо вращать маховик на вентиляционной решетке.

Установка кондиционирования



1. Поворотная кнопка для установки температуры

2. Область отображения температуры, состояния и расхода воздуха

3. Поворотная кнопка для регулирования скорости вращения вентилятора

4. Кнопка перевода отопителя в автоматическое управление

5. Кнопка выключения системы

6. Кнопка переключения режима распределения потоков воздуха

7. Выключатель кондиционера

8. Кнопка переключения режимов рециркуляции: внешней и внутренней

9. Кнопка оттаивания (предотвращения запотевания) лобового стекла.

• Поворотная кнопка для установки температуры
- Постепенное увеличение температуры осуществляется вращением по часовой стрелке и, наоборот, уменьшение - вращением против часовой стрелки.
• Область отображения температуры, состояния и расхода воздуха
- Показание температуры
* Диапазон показания температуры в кабине **– 40+80°C**.
Диапазон показания установленной температуры **LO, 18°C-29°C, HI LO** является режимом принудительного охлаждения, HI - режим принудительного подогревания.
* При установке температуры на ЖК-дисплее отображаются “Set” и значение установленной температуры. Примерно через 5 сек.в салоне устанавливается указанная температура.

При установке температуры
Отображение на дисплее

Отображение в обычное время
Температура в салоне

- отображение режимов

Режим автоматического управления

Работа компрессора кондиционера

Направление потока воздуха и режима рециркуляции: внешней и внутренней.

Скорость вращения вентилятора, диапазон регулировки: 1 - 13 баллов.

Функциональная кнопка

⚠ ВНИМАНИЕ

В данной системе несколько способов управления: автоматическое управление, ручное управление приоритетно, управление с помощью одной кнопки, приоритет - последняя команда с кнопки.

* Автоматическое управление
- После нажатия кнопки “AUTO” система восстановит последний режим работы, и начнет автоматическое управление. “AUTO” на ЖК-дисплее.
- При перепаде температуры в салоне выше установленной более 1°C, включается компрессор кондиционера, начинается охлаждение салона. На ЖК-дисплее отображается .
- При перепаде температуры в салоне ниже установленной более 1°C, команды на включение компрессора нет, а на ЖК-дисплее не отображается .
- При перепаде температуры в салоне менее 1°C от установленной температуры, система работает в предыдущем режиме.
- При установке температуры в режиме LO система находится в режиме принудительного охлаждения. При установке температуры в режиме HI система находится в режиме принудительного нагревания.
* Ручное управление

- Выбор всех функций происходит нажатием кнопок, клавиш вручную, а остальные функции остаются автоматическими. На дисплее не отображается “AUTO”.

- Поворотная кнопка для установки температуры 1

: вращением кнопки по часовой стрелке происходит постепенное повышение установленной температуры до HI. И, наоборот, температура снижается до LO.

- Поворотная кнопка для регулирования подачи воздуха 3

: вращением кнопки по часовой стрелке происходит постепенное повышение скорости вращения вентилятора, и, наоборот, движением против часовой стрелки скорость вращения падает, воздушный поток уменьшается.

- Кнопка переключения режима распределения потоков воздуха 6

нажатием клавишы MODE режим распределения меняется по очереди: Лицо →Лицо/Ноги →Ноги →Ноги и Оттаивание , если режим оттаивания является исходным, то при нажатии данной клавиши происходит выход из режима оттаивания. На ЖК-дисплее отображаются соответствующие знаки режимов распределения потоков воздуха.

ВНИМАНИЕ

• В разных условиях окружающей среды, температура должна быть установлена в подходящем диапазоне 22°C -26°C. (самая комфортная температура)

• При постановке команды в LO или HI система работает в режиме полного охлаждения или в режиме полного отопления, что способствует быстрому понижению температуры или оттаиванию салона.

Кнопка переключения режимов рециркуляции 8

нажатием данной кнопки выбирается режим рециркуляции воздуха, или подача воздуха в кабину с улицы , на ЖК-дисплее показываются соответствующие знаки.

- Кнопка оттаивания (предотвращения запотевания) 9

если система не находится в режиме оттаивания, после нажатия данной кнопки система входит в режим оттаивания. Режим распределения потоков воздуха автоматически переходит в режим оттаивания, режим всасывания переходит в режим наружного всасывания воздуха. Если система находится в режиме оттаивания, то при выходе из данного режима, возвращается в запоминающее состояние.

- Выключатель A/C 7

после нажатия данной кнопки система входит в режим охлаждения, на ЖК-дисплее – , при повторном нажатии происходит выход из режима охлаждения

ВНИМАНИЕ

• При необходимости отогревания снега и льда на наружных сторонах

ветрового стекла, следует поставить кнопку переключения внутренних и наружных потоков воздуха в положение .

• При необходимости отогревания снега и льда на внутренней стороне ветрового стекла, следует поставить кнопку переключения внутренних и наружных потоков воздуха в положение .

• В случае увеличения влажности в кабине водителя, при ливневых дождях, что приводит к образованию конденсата на внутренней стороне ветрового окна, следует включить выключатель A/C, запустить компрессор, осушить воздух в кабине водителя.

• При ливневых дождях или в условиях большого количества пыли вне кабины водителя, следует установить переключатель для преобразования внутреннего и внешнего потоков воздуха в положение .

• Температура охлаждающей жидкости двигателя должна быть выше 60°C в случае оттаивания с помощью системы отопления.

• При работе машины на низкой скорости с большой нагрузкой (например, на подъёме), чтобы избежать высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя, следует прекратить использование кондиционера воздуха.

• При остановке следует поставить выключатель вентилятора в положение “Выкл”., установить кнопку переключения внутренних и наружных потоков воздуха в положение чтобы предотвратить попадание пыли в салон.

• При работе двигателя на холостом режиме, время работы кондиционера не должно превышать 30 мин.

• Для предотвращения попадания пыли в кабину водителя, фильтр салона необходимо регулярно очищать или менять. В нормальных условиях среды рекомендуется очищать фильтрующий элемент через каждые 5000 км. Заменять фильтрующий элемент - через каждые 30000 км. В условиях плохого качества воздуха период очистки и замены фильтрующего элемента должен быть сокращен.

• При длительном использовании холодного воздуха в режиме внутренней рециркуляции воздуха , следует установить кнопку переключения воздухообмена в положение внешней рециркуляции, чтобы сохранить свежесть воздуха в кабине.

• В системе кондиционирования воздуха должен использоваться хладагент HFC-134a. Необходимо проводить проверку работоспособности системы, при необходимости дозаправлять систему до необходимого уровня. В системе кондиционирования воздуха используется масло для холодильных машин назначенной марки (см. этикетку на корпусе компрессора).

• В системе охлаждения должна применяться охлаждающая жидкость двигателя назначенной марки, запрещается добавление воды во избежа-

ние коррозии деталей системы охлаждения.

Опрокидывающий механизм кабины водителя

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Перед подъёмом кабины водителя машина должна находиться на горизонтальной поверхности с твёрдым покрытием.

• В процессе подъёма и опускания кабины недопустимо пребывание людей под кабиной, за кабиной, перед кабиной!

• Кабина водителя должна опрокидываться до максимального угла. Запрещается запускать двигатель и осуществлять другие действия в случаях, когда кабина водителя не опрокидывается до максимального угла.

• После спуска кабины необходимо убедиться в том, что удерживающие замки кабины (два замка с задней стороны кабины) закрылись. Убедитесь, что индикаторная лампочка открытия замков кабины погасла, после этого можно начать движение на автомобиле. При движении реверсивный рычаг управления подъёмом кабины должен находиться в положении «опускания» кабины водителя.

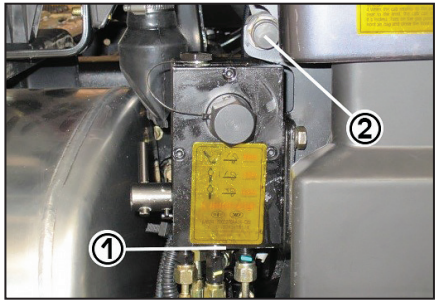
⚠ ВНИМАНИЕ

• Перед началом движения машины следует проверить положение реверсивного рычага на масляном насосе.

• При заливке масла в бачок насоса подъёма кабины, следует соблюдать осторожность и не допускать попадание пыли, грязи, пуха и т. д. в гидравлическое масло подъёмника.

• При мойке машины или ремонте двигателя, следует обратить особое внимание на отсутствие повреждений трубопроводов и проводов системы. Не допускается попадание воды в заправочную горловину масляного насоса.

• При использовании электрического насоса нельзя непрерывно совершать действия по подъёму и спуску кабины более пяти раз (несмотря на то, что внутри предусмотрена цепь защиты электродвигателя, чрезмерное количество тепла может значительно сократить срок службы электродвигателя).



Подъём кабины водителя с помощью электрического насоса

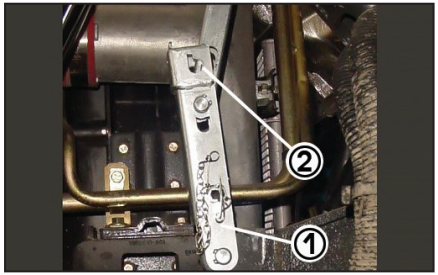
• Открыть переднюю откидную крышку, включить “Выключатель опрокидывания кабины водителя” на функциональном выключателе внутри кабины водителя

• Повернуть реверсивный рычаг **1** на передачу подъём кабины, нажать выключатель, при этом кабина поднимается вперед до максимального положения, после того как кабина останавливается, отпустить выключатель, гидравлический цилиндр прекратит свою работу.

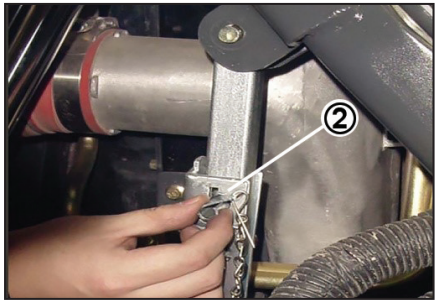
• Выключатель **2** является нормально выключенным, работа гидроцилиндра является бесступенчатой и может быть остановлена в любое время, что бы кабина водителя остановилась в любом положении.

⚠ ВНИМАНИЕ

• Направление работы реверсивного рычага определено маркировкой на ручном/ насосе.



• После подъёма кабины, взять предохранительный штифт **1**



• Вставить в паз под замком, **2**, что бы зафиксировать предохранительный упор в поднятом состоянии

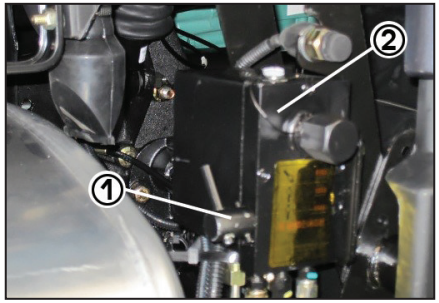
Опускание кабины с помощью электрического насоса

• Вернуть на место предохранительный штифт
Переключить реверсивный рычаг на положение спуска, нажать выключатель-кнопку **2**, кабина начинает опускаться. Когда кабина находится на самой низкой точке, язычок замка в гидравлическом замке запирает запором, отпустить выключатель, система прекратила свою работу.

• Выключить переключатель опрокидывания кабины, закрыть переднюю внешнюю панель.

⚠ ВНИМАНИЕ

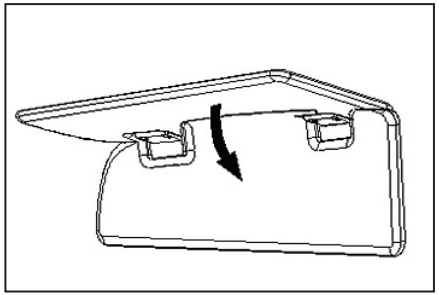
При нехватке электроэнергии в аккумуляторе или отказе электрического насоса в работе можно использовать ручной насос для выполнения опрокидывания кабины.



Опрокидывание и спуск кабины машиниста ручным способом

• Повернуть реверсивный рычаг **1**, чтобы он находился в положении подъема или спуска.

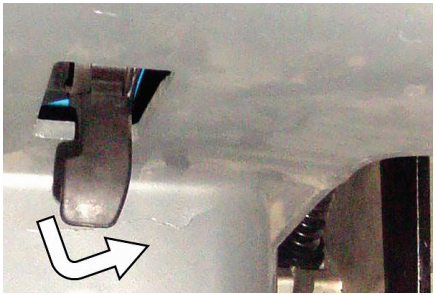
Принадлежности кабины водителя



Солнечный козырек

• В случае ослепления водителя солнечным светом при движении можно поворачивать козырек вниз для защиты глаз.

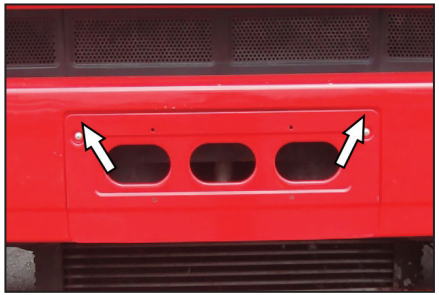
• В зависимости от индивидуальных потребностей можно регулировать угол откидывания солнцезащитного козырька.



Открытие передней откидной крышки «капота»

• Перед открытием откидной крышки, сначала потянуть рукоятку открытия крышки расположенной в нижней части левой стороны в кабины водителя, открыть штифтовый замок колонны.

• Поднять откидную крышку в крайнее верхние положение она зафиксируется пневматическим упором. Как показано на Рисунке.



Использование панели с номерными знаками и переднего буксирного крюка

• Удалить болты на верхней части панели номерного знака.
• Откинуть вниз панель.

• Снять шплинт на нижнем конце, вытягивать за рычаг штифт буксирного крюка вверх, вытащить штифт буксирного крюка, подвесить стальной канат, фиксировать с помощью штифта. Можно использовать передний буксирный крюк.

• Вернуть панель с номерными знаками, укрепить болтами панель с номерными знаками.

Правильное вождение

Нормальный пуск двигателя

• Операция до пуска
- Убедиться в том, что кран ручного тормоза находится в стояночном положении.
- Убедиться в том, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении.
- Повернуть ключ в положение Вкл., убедиться работоспособности приборов.
- Система электрического управления двигателя содержит функцию предварительного подогрева для пуска в холодном состоянии. Активируется при температуре внешней среды ниже 0°C. Следует обратить внимание на то, горит ли индикаторная лампа подогрева на приборной панели, если горит, то не запускать двигатель, до момента выключении лампы - индикатора подогрева - Нажать на педаль сцепления, продолжить вращение ключа в положение S, запустить двигатель. После запуска двигателя, немедленно отпустить ключ, чтобы он автоматически вернулся в положение Вкл.
- После стабильной работы двигателя плавно отпустить педаль сцепления.
- После пуска следует обратить внимание на давление машинного масла и температуру охлаждающей жидкости, показание заряда и т.д.

⚠ ВНИМАНИЕ

• Во время пуска, нельзя резко поднимать бороты двигателя, моторное масло густое, и не своевременно доходит до поверхности трущихся деталей, это сильно ускоряет износ двигателя.

• ДВС запущен. Если появились шум и вибрация, то в течение 5 секунд необходимо заглушить ДВС. Если при запуске присутствует шум и вибрация, и двигатель не запустился, стартер допускается вращать в течение 15 с. Рекомендованные интервалы между запусками ДВС более 30 с (чем дольше интервал запуска, тем лучше восстановление АКБ). После трех последовательных запусков, двигатель все еще не может запуститься, необходимо проверить внешние факторы, такие как система питания, воздушный фильтр и выхлопной тормоз и т.д.

• Если двигатель успешно заработал, стартер необходимо сотключить максимально быстро, чтобы не повредить его.

• В целях повышения срока службы турбокомпрессора, перед тем как заглушить двигатель, он должен отработать на холостом ходу 3 - 5 минут, чтобы охладить вал турбокомпрессора.

Предварительный подогрев двигателя в холодном состоянии

• Если температура окружающей среды ниже 0°C, при включении зажигания включается предпусковой подогрев воздуха. На панели приборов загорается индикатор подогрева , не запускать двигатель до тех пор, пока не погаснет индикатор.

При включении зажигания светятся индикаторные лампочки: Ⓟ Ⓘ . Но после запуска двигателя гаснет и с подъёмом давления в пневмо системе гаснет сигнальная лампочка Ⓘ

При этом лампа стояночного тормоза горит Ⓟ, напоминая о том, что автомобиль зафиксирован стояночным тормозом. Перед тем как начать движение не забудь отключить стояночный тормоз.

Внимание при эксплуатации в зимний период

• **Моторное масло:** его необходимо правильно выбрать исходя из рекомендаций завода изготовителя и температуры, окружающего во время эксплуатации автомобиля. При температуре воздуха ниже 10°C необходимо сократить интервал замены масла.

• **Топливо:** при температуре воздуха ниже 4°C необходимо использовать зимнее топливо. Обратите внимание на проверку наличия конденсата в топливе и своевременный, слив влаги с топливного фильтра (ГОТ) грубой очистки топлива. При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях, при неуверенности в качестве топлива сокращайте интервал замены топливных фильтров (ТОТ) тонкой очистки топлива.

• **Охлаждающая жидкость:** следует выбрать долговечный антифриз, подходящий по температуре замерзания для эксплуатации автомобиля в этой местности.

• **Движение автомобиля**

• Можно трогаться с места только в случае нормальной работы двигателя, исправных, указательных приборах.

• Перед началом движения, установить кран ручного тормоза в положение «растормаживание».

При движении автомобиля следует обратить внимание на сохранение температуры охлаждающей жидкости двигателя в пределах 75 - 95°C, рабочий диапазон исправного двигателя.

• Обратите внимание на показатели давления моторного масла, при нормальной работе двигателя должно быть сохранено в пределах 0,25 - 0,6 МПа.

⚠ ВНИМАНИЕ

• Следует избегать агрессивного стиля вождения автомобиля, резкого ускорения и экстренного торможения.

• В процессе движения нельзя дер-

жать ногу на педали сцепления, после переключения передачи немедленно убрать ногу с педали газа.

• Запрещается переключение передач, без выжима сцепления.

• Можно включать передачу заднего хода только после полной остановки автомобиля.

Спуск с горы

• При затяжном спуске с горы следует использовать горный тормоз. Установить рычаг переключения передач на передачу, соответствующую уклону. При недостатке тормозной силы можно использовать основную тормозную систему. Чтобы уменьшить износ и нагрев тормозных механизмов при торможении, перед спуском следует понизить скорость и переключить более низкую передачу.

Система горного тормоза является вспомогательной и не может заменить рабочую тормозную систему

• При подъеме, если скорость постепенно снижается, следует своевременно переключать на низшую передачу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При спуске запрещается выключать двигатель и движение в нейтральном положении.

Остановка машины

• При остановке следует отпустить педаль газа, чтобы снизить скорость.

• Плавно нажать на педаль тормоза, потом поставить рычаг коробки передачи в нейтральное положение. После остановки автомобиля установить рукоятку ручного тормоза в положение «заторможено» -вверх,

• Двигатель работает на холостом ходу 3-5 минут (остывает турбокомпрессор) на нейтральной передаче с заблокированными тормозными колодками (на ручнике)

• Выключите питание (переключение ключа пускового выключателя обратно на местоположение LOCK).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Избегать стоянки на крутых уклонах. При необходимости остановки на уклонах следует заблокировать колёса противооткатными упорами.

• После движения машины выхлопная труба сильно нагрета, поэтому нельзя останавливать машину в непосредственной близости от легковоспламеняющихся веществ, как сухая трава.

Экономичное движение

• Движение с высокой скоростью и движение на низкой передаче и высоких оборотах двигателя приводят к увеличению расхода топлива.

• Следует избегать частого резкого разгона, во избежание резкого увеличения расхода топлива.

• В процессе движения температура охлаждающей жидкости должна сохранена в нормальном диапазоне. В

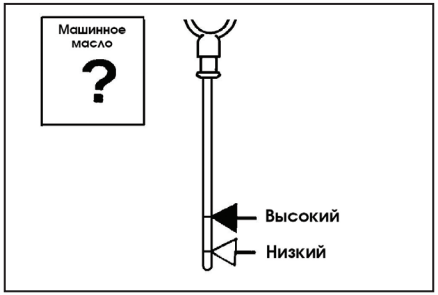
зимний период следует прогревать двигатель. Если температура двигателя низкая, то расход топлива увеличивается, что приводит к снижению срока службы двигателя. Чрезмерная продолжительность прогрева увеличивает средний расход топлива.

• Недостаточное давление заполненных шин приводит к увеличению сопротивления качению шин, что приводит к увеличению среднего расхода топлива и снижению срока службы шины. Необходимое давление воздуха в колесе указанно на покрышке.

• При замедлении или понижении скоростей автомобиля на длинном спуске следует максимально использовать горный тормоз для уменьшения частоты применения основной рабочей тормозной системы.

• Выбор моторного масла с подходящей вязкостью для уменьшения сопротивления трения двигателя, не только экономит топливо, но и увеличивает срок службы двигателя.

• Следует периодически проверять правильность параметров установки передних колес, неправильная установка схождения приводит к увеличению расхода топлива и повышенному износу шин.



Проверка перед выездом

• Проверить уровень моторного масла двигателя, уровень масла должен быть между двумя отметками.

• Проверить объем топлива в топливном баке.

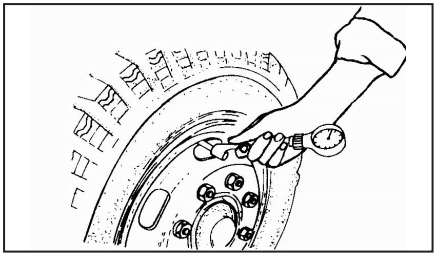
• Проверить уровень охлаждающей жидкости, который должен находиться между двумя отметками.

• Проверить исправность внешнего освещения автомобиля.

• Проверить запирание замков блокировки кабины водителя.

• Проверить уровень жидкости в баке гидроусилителя руля, вынуть щуп на крышке бачка гидроусилителя, уровень должен находиться между двумя отметками.

• Проверить уровень тормозной жидкости, который должен находиться между двумя отметками.



• Проверить давление шин: измерение давления в шинах осуществляется в том случае, когда шина находится

в положении комнатной температуры.

• Давление в передней и задней шинах и запасной шине: 900 КПа

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Давление в шине должно находиться в пределах установленного диапазона (указан на каждом колесе). Слишком высокое давление в шине ускоряет износ, сокращают срок службы шины. Слишком низкое давление в шине принесет образование трещины, влияет на скорость движения машины и увеличивает расход топлива.

Охлаждающая жидкость

• Метод использовании

- Используйте охлаждающую жидкость в течении года, потом замените.
- Нельзя смешивать разные виды охлаждающих жидкостей между собой. Если в дороге пришлось долить «другой» жидкости, то при первой возможности необходимо поменять всю охлаждающую жидкость

• Замена охлаждающей жидкости-60000км. или год.

• Период проверки и времени зависит от интервала ТО, места и условий эксплуатации.

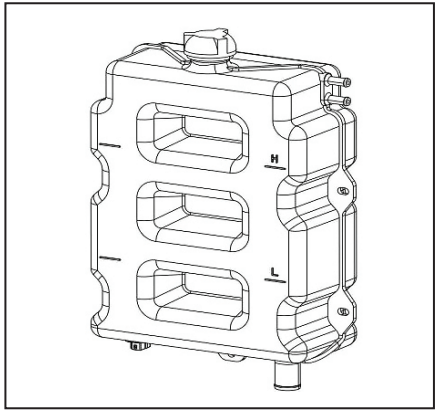
• Емкость объём 48L₀

• Марка жидкости выбирается исходя из характеристики жидкости, в зависимости от местных условий, и «списка рекомендаций завода изготовителя».

⚠ ВНИМАНИЕ

• Водитель должен проверить Упаковку жидкости перед использованием и подтвердить следующую информацию:

- Упаковка – канистра должна иметь подлинную этикетку. Продукция без этикетки считается поддельной продукцией.
- Крышка должна быть неповрежденной. Если крышка повреждена, пожалуйста, откажитесь от ее использования.
- Подтвердите срок годности продукта. Срок годности составляет 18 месяцев в герметичном контейнере при комнатной температуре и защищен от света.
- Перед наступлением зимнего периода убедитесь, что температура точки замерзания используемой охлаждающей жидкости подходит для самой низкой температуры в районе, где используется транспортное средство.
- Безопасность и экологичность.
- Избегайте контакта жидкости с глазами. Если попала в глаза, немедленно промойте большим количеством чистой воды. Охлаждающая жидкость вредна для здоровья, немедленно обратитесь к врачу.
- Остерегайтесь ожогов при высокой температуре.
- Охлаждающая жидкость должна храниться отдельно от продуктов питания и места приёма пищи.
- Защищайте окружающую среду. Не выливайте охлаждающую жидкость в канализацию, почву и источники воды и не перерабатывайте их.



Добавление охлаждающей жидкости

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Нельзя открывать крышку бачка сразу же после остановки двигателя, чтобы предотвратить выталкивание горячего сжатого газа из системы охлаждения.

• После того, как двигатель остыл в течение 10 минут после остановки. Используйте защитную ткань, чтобы открыть крышку. Открытие крышки: поверните крышку до первого щелчка, отпустите крышку для стравливания давления.

- Охладите охлаждающую жидкость, открутив крышку расширительного бака. Добавьте по верхнюю метку жидкости и затяните крышку бачка.
- Когда охлаждающая жидкость заполнена, нет необходимости выполнять прокачку системы охлаждения, поскольку положение расширительного бака находиться в наивысшей точке, и пузырьки в охлаждающей жидкости могут автоматически выходить самостоятельно через трубку возврата жидкости.
- Затем запустите двигатель и доведите до нормальной температуры (патрубок от верхней камеры радиатора до камеры термостата становится горячей), проверьте уровень охлаждающей жидкости, и если уровень жидкости упал, вам необходимо добавить охлаждающую жидкость.
- При нормальном использовании, если двигатель перегрелся или загорелась контрольная лампа уровня охлаждающей жидкости проверьте уровень охлаждающей жидкости и доведите его до нормы.
- Если система охлаждения не оснащена датчиком уровня охлаждающей жидкости, но расширительный бачок расположен в легко доступном месте. Перед поездкой обязательно проверяйте уровень охлаждающей жидкости

• Слив охлаждающей жидкости

- Открыв сливную пробку на нижней части радиатора слейте охлаждающую жидкость, предварительно открыв крышку на бачке. И поверните сливной кран на блоке цилиндров на 90° расположенный за ТНВД.

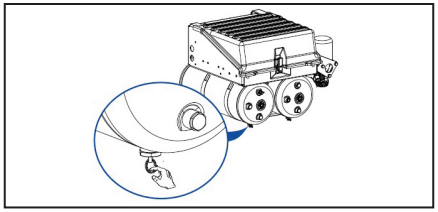
Проверка при движении

• На безопасной площадке двигаться с скоростью около 20 км/ ч, проверить эффективность торможения и положение работы рулевого управления.

• **Проверка амортизатора**

- При обнаружении ненормального непрерывного дрожания автомобиля при движении следует остановить и проверять на наличие утечки масла из амортизатора.

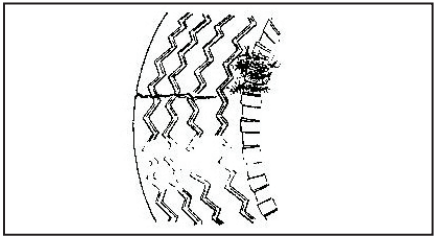
- При движении автомобиля по плохой дороге (не менее 10 км), остановить машину и проверять на наличие нагрева амортизатора на ощупь, если нет повышения температуры, то значит, что демпфер не действует и следует немедленно заменить его.



Проверка после завершения работы

• В данной машине установлен осушитель воздуха, поэтому воздушный резервуар не требует слива воды каждый день, но следует сливать воду через несколько дней. В случаях, когда вода выпускается непрерывно несколько раз, следует немедленно заменить фильтр осушитель воздуха. Так же замена фильтра происходит в период лето на осень, с зимы на весну и ориентируясь на пробег транспортного средства.

• Проверить тормозную систему на наличие утечки воздуха, убедиться в нормальной работе осушителя воздуха, при наличии указанных явлений следует своевременно обратиться на сервисную станцию ФАВ.



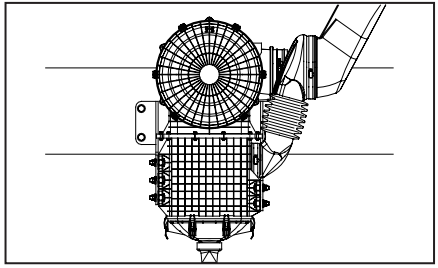
Проверка после завершения работы

• Проверить поверхность шины на наличие повреждения, трещины или чрезвычайного износа.

• Проверить поверхность шины на наличие посторонних предметов, таких как металлические элементы, камень и т.д., при наличии - извлечь их.

• Проверить на наличие посторонних предметов, например, камня, между спаренными шинами и т.д., при наличии вовремя очистить их.

Простая проверка и обслуживание



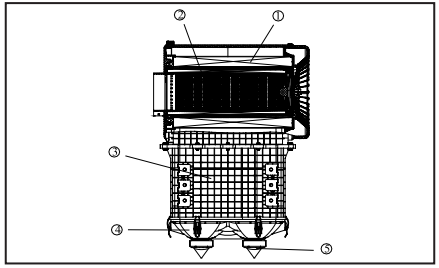
Воздушный фильтр

• Фильтрующий элемент воздушного фильтра должен обслуживаться вовремя, во избежание засорения фильтрующего элемента, и как следствие - снижение мощности двигателя и увеличения расхода топлива. Серьезное повреждение фильтрующего элемента приводит к преждевременному износу двигателя, и повреждению турбокомпрессора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Для работы с фильтрующими элементами следует использовать фильтрующий элемент заводского производства.

• Нельзя использовать негодный элемент, не рекомендованный производителем, что в противном случае приводит к преждевременному износу двигателя.



• Обслуживание модуля предварительной фильтрации **3** вихревых труб:
- Через каждые 250 часов движения: очистка зольника **4**, проверка мешков пылеуловителей **5**, очистка модуля **3** фильтра грубой очистки вихревой трубы от пыли: В плохих (пыльных, мокрых) условиях вышесказанный период обслуживания уменьшается в два раза.

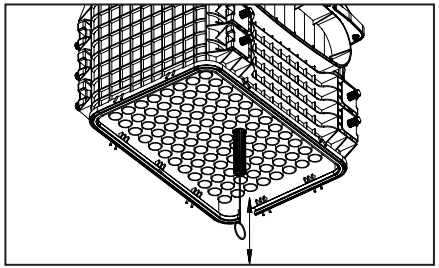
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• При очистке вихревых труб пользователем, не допускается использование острых инструментов, в противном случае может привести к повреждению вихревых труб, что приводит к снижению эффективности фильтрации.

• Обслуживание основного фильтрующего элемента **1** бумажного фильтра тонкой очистки:
- При засорении воздушного фильтра или сигнализации датчика засорения: проводить обслуживание основного фильтрующего элемента **1** бумажного фильтра
- При повреждении основного фильтрующего элемента **1** бумажного фильтра следует немедленно заме-

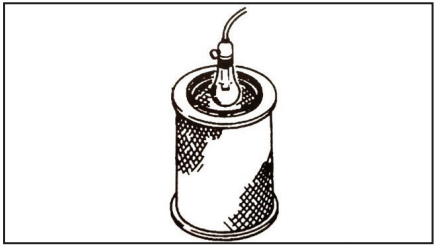
нить новым основным фильтрующим элементом бумажного фильтра, одновременно заменить вторичный фильтрующий элемент **2**.
- через 3 ТО или через год: замена основного фильтрующего элемента **1**.

• Техническое обслуживание вторичного фильтрующего элемента **2** бумажного фильтра тонкой очистки:
- Замена совместно с основным фильтрующим элементом **1** бумажного фильтра не подлежит разбору или техническому обслуживанию во время работы.



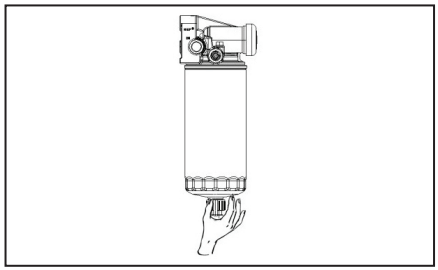
• Техническое обслуживание модуля **3** фильтра грубой очистки вихревой трубы:
- Разборка основного фильтрующего элемента **1** и вторичного фильтрующего элемента **2** снимите фильтр и закройте чистой ветошью.
- Открытие зольника **4** с очисткой от пыли.
- Многократно продувка сжатым воздухом или очистка модуля **3** вихревой трубы от пыли во всех местах.
- Установка узлов в обратном порядке и проверка на наличие установки на место.

• Шаги технического обслуживания основного фильтрующего элемента:
- Освободить стопорное кольцо на торцевой крышке воздушного фильтра, снять торцевую крышку, удалить пыль в торцевой крышке и протереть торцевую крышку тряпкой.
- Потихоньку вытащить главный фильтрующий элемент, продуть изнутри сухим, чистым сжатым воздухом 400 - 600 КПа с внутренней стороны главного фильтрующего элемента, продуть главный фильтрующий элемент до чистоты и протереть торец уплотнения.



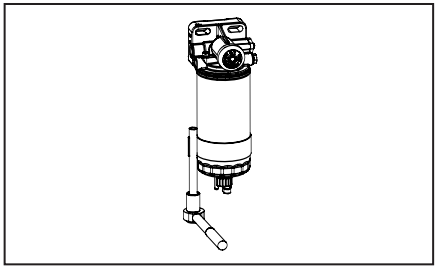
- Перед повторной установкой следует проверить исправность уплотнительного кольца на торце фильтрующего элемента, проверить фильтровальную бумагу на наличие повреждения, при обнаружении повреждения заменить новым фильтрующим элементом

установить фильтрующий элемент в корпус до нужного места и закрыть торцевую крышку.
- Тщательно проверить герметичность воздушных патрубков (выход воздушного фильтра, впуск нагнетателя двигателя).



Фильтр грубой очистки дизельного топлива

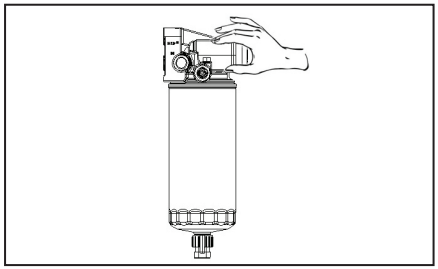
• Через каждые 2500 км пробега производить слив конденсата с фильтра (ГОТ)
• На каждом ТО 10- 15 т. км. пробега заменить фильтрующий элемент Фильтра грубой очистки дизельного топлива.



- При замене снять фильтрующий элемент Фильтра ГОТ с помощью специального ключа и заменить фильтрующий элемент.
- При сборке следует смазать поверхность уплотнительной прокладки маслом потом слегка затянуть фильтрующий элемент на основании рукой, потом докрутить 3/ 4 оборота (около 10-12 Н·м).

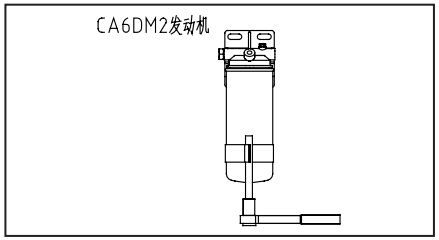
⚠ ВНИМАНИЕ

Не пропустить установку уплотнительной прокладки.



- После завершения сборки завинтить пробку, прокачать топливо ручным топливоподкачивающим насосом. Насос предназначен для прокачки топливной системы после замены фильтров, или если закончилось топливо и система «завоздушилась». Нельзя прокачивать топливо с помощью стартера. После работы ручным насосом необходимо полностью вдавить упорную площадку и провернуть её, она зафиксируется. В противном случае под поршень будет попадать грязь и механизм насоса быстро выйдет из строя.
• При снятии топливопроводов необ-

ходимо менять уплотнительные одноразовые шайбы, обязательно продувать соединения и проверять на отсутствие протечек топлива. Момент затяжки штуцера топливной трубки составляет (20 – 25) Н·м.

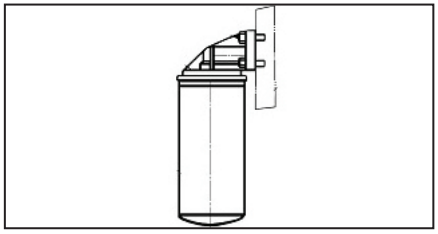


Фильтр тонкой очистки дизельного топлива

• Фильтр тонкой очистки дизельного топлива играет важную роль в обеспечении нормальной работы топливного насоса и форсунки. Должен своевременно обслуживаться. При обнаружении отсутствия прохода топлива через фильтр тонкой очистки, необходимо, заменить новым фильтром.

• Необходимо заменить фильтр через каждые 7,5 - 10 т. км. пробега.

• При замене новым фильтром следует сначала помазать поверхность уплотнительной прокладки смазкой, потом установить ее на основание и завинтить рукой. Не следует заполнять фильтр топливом слитым из бака, так как к инжекторам попадёт не отфильтрованное топливо.



Центробежный масляный фильтр

• Заменить масляный фильтр необходимо не позднее чем 6 месяцев или каждые 40000 км пробега.

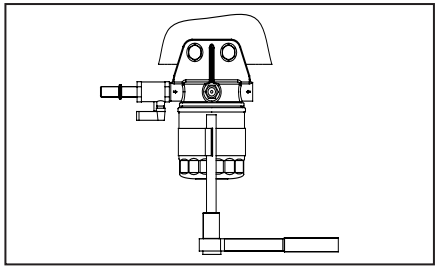
• Заменять масляный фильтр через каждые 3 месяца или каждые 7500 км пробега при эксплуатации в пыльных районах.

- Снять масляный фильтр с помощью специального инструмента вращением против часовой стрелки.
- Поверхность монтажа фильтра должна быть ровной без грязи.
- Помазать поверхность уплотнительных элементов фильтра маслом двигателя.
- Завинтить масляный фильтр по часовой стрелке до тех пор, пока резиновая прокладка не соприкасается с поверхностью основания, потом завинтить на оборот. Замена мала и фильтров при маленьком пробеге ориентируйтесь на количество мото/часов не более 300 м/ч.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• При покупке центробежного масляного фильтра в сборе потребитель должен приобрести заводской масляный фильтр в сборе.

• Внимание остерегайтесь подделок и негодной продукций, возникает ненормальный износ двигателя и повреждение деталей.



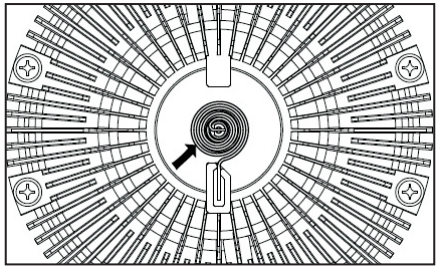
Фильтр осушитель воздуха

• Заменять каждый 50000км. или каждый год на новый элемент фильтра. Так же замена фильтра происходит в период лето на осень, с зимы на весну и ориентируясь на пробег транспортного средства.

• При замене используйте специальный ключ, чтобы снять фильтр и заменить его новым.

• При сборке сначала нанесите слой масла на поверхность прокладки, затем осторожно вкрутите фильтр на основание, а затем вкрутите его на 3/4 оборота.

ВНИМАНИЕ Не забывайте прокладки.

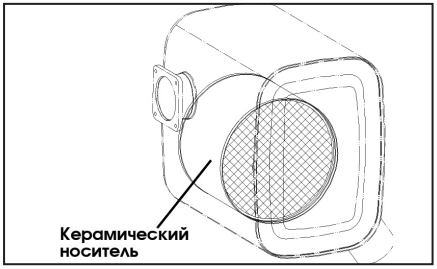


Муфта привода вентилятора

• В случае возникновения перегрева охлаждающей жидкости в движении, проверить уровень охлаждающей жидкости, нормальную работу регулятора (термостата) температуры и водяного насоса, кроме того следует проверить работоспособность муфты привода вентилятора.

• При обнаружении следующей ситуации во время проверки следует заменить муфту вентилятора:

- Наличие утечки масла с места подшипника муфты вентилятора.
- Наличие разрыва термочувствительного элемента.
- Присутствие постороннего шума или блокировки вентилятора.
- Свободного вращения вентилятора относительно оси крепления вязко муфты.



Каталитический нейтрализатор

При работе двигателя температура поверхности каталитического нейтрализатора (установки) очень высокая, следует обратить внимание, чтоб не получить ожога.

• Избегать контакта близости поверхности «установки» с любыми взрывоопасными и пожароопасными веществами, например, при наличии масляного пятна следует своевременно очистить поверхности.

• Не допускается переоборудование деталей в выпускной системе которое при ведёт к превышению выбросов, или превышению допустимой температуры в выхлопной системе.

• В каталитическом нейтрализаторе установлены хрупкие керамические носители, во время эксплуатации следует избежать механического воздействия на «установку». Повреждённую «установку» необходимо заменить новой на сертифицированной сервисной станции FAW.

• Избегайте попадания топлива, машинного масла двигателя и охлаждающей жидкости в «установку», эти жидкости могут привести к загрязнению «установки», снижению эффективности работы. Загрязненная «установка» должна быть своевременно заменена новой на сертифицированной сервисной станции FAW.

• Если обратное давление в выпускной системе слишком высокое, то это приводит к серьезному падению работоспособности двигателя, необходимо своевременно заменить «установку» на новую на сертифицированной сервисной станции FAW.

⚠ ВНИМАНИЕ

В случае повреждения каталитического нейтрализатора в сборе необходимо своевременно заменить его на сертифицированной сервисной станции FAW, в противном случае это может привести к превышению выбросов, и ограничению мощности двигателя.

Эксплуатация и обслуживание системы SCR

- Через каждые 50 тыс. км пробега, промыть бак мочевины.
- Через каждые 30 тыс. км пробега заменить фильтр насоса мочевины. Если не уверенны в качестве раствора необходимо сократить интервал между заменой фильтров.

Замечания по эксплуатации системы электронного управления

• Обслуживание и ремонт Электронной Системы Управления Двигателя «ЭСУД» Могут проводить только специалисты сертифицированной сервисной станции FAW.

• Давление топлива в системе питания очень высокое, можно получить травму. Перед началом ремонта, спустите давление с системы. Запрещается отворачивать топливные трубки высокого давления на работающем двигателе

• ECU и различные датчики в ЭСУД не могут быть демонтированы и отремонтированы произвольно, при подтверждении повреждения, неисправности следует заменить изделием одной и той же модели FAW.

• Все разъемы жгутов в системе ЭСУД должны быть надежно закреплены.

• Перед демонтажем деталей в ЭСУД необходимо сначала выключить

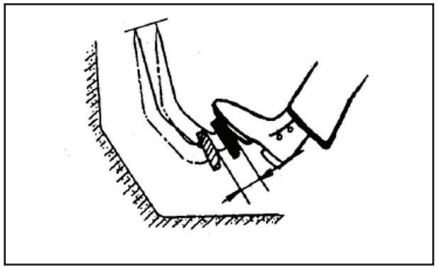
источник питания.

• ECU в ЭСУД находится далеко от источника тепла и защищен от пыли, влаги, помех.

• При проведении сварочных работ на автомобиле необходимо отключить плюс-минус аккумулятора, в противном случае может привести к повреждению ECU!

Выключатель «МАССЫ» не производит 100% отключения автомобиля от аккумулятора.

• При загорании лампы сигнализации о неисправности в системе электрического управления «Check engine» необходимо незамедлительно предоставить автомобиль на сервисную станцию ФАВ.



Сцепление

• Свободной ход педали сцепления: 3- 5 мм. Общий ход педали сцепления: 120 - 130 мм.

• Резервуар жидкости сцепления находится с левой стороны кабины под передней откидной крышкой. Открыть переднюю откидную крышку. Проверить уровень. Если уровень ниже «MIN» необходимо долить жидкости DOT 4 в бачок сцепления.

• Заменить жидкость для управления сцеплением через каждые два года.

• Заправка составляет около 0,3 л, поддерживать уровня между линией “H” и линией “L” .

• ГСМ: тормозная жидкость DOT-4 (минимальная окружающая температура применения -40°C).

ВНИМАНИЕ

Для обеспечения чистоты трубопроводов системы во время добавления гидравлического масла сцепления, не допускается удалять фильтрующую сетку во избежание попадания примеси.

Обслуживание подвески

• Затяжка гаек и болтов основных деталей.

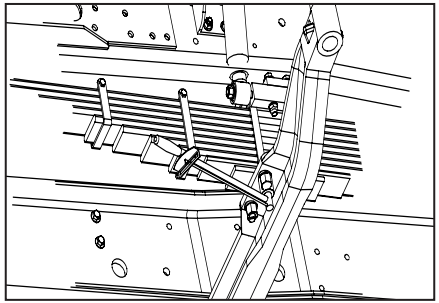
ВНИМАНИЕ

• Перед затяжкой гаек и болтов необходимо обеспечить чистоту резьбового соединения и сопрягаемых поверхностей.

• Перед затяжкой следует помазать резьбы болтов, консистентной смазкой, или маслом 80W/90

• Резьбовые соединения каждой закрепляемой детали должны быть равномерно затянуты до заданного момента.

Необходимый момент достигается только использованием динамометрический ключей.

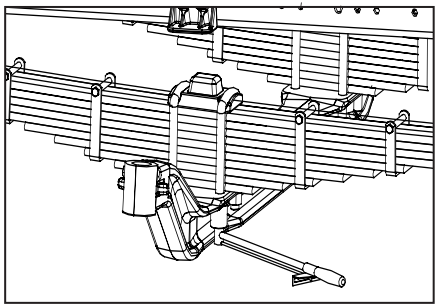


• Проводить периодическое обслуживание через каждые 5000 км пробега или каждый месяц (первое обслуживание - через 2500 км пробега)

• Проверьте и затяните гайку U-образной болта рессоры передней балки.

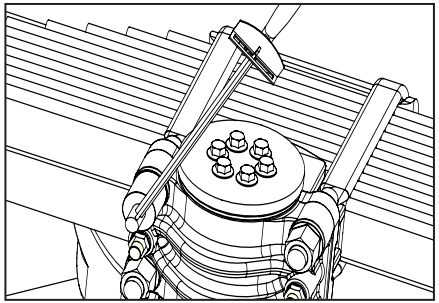
• Равномерно затяните U-образный болт передней листовой рессоры, значение крутящего момента показано в таблице ниже.

Норма резьбы	Крутящий момент (Н·м)
M20×1.5	500±50



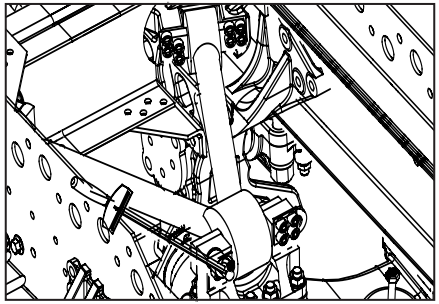
- Затяните вторую гайку U-образного болта крепления рессоры передней подвески. Значения крутящего момента показаны в таблице ниже.

Норма резьбы	Крутящий момент (Н·м)
M20×1.5	500±50



• Равномерно затяните U-образный болт крепления задней листовой рессоры. Значения момента показаны в таблице ниже.

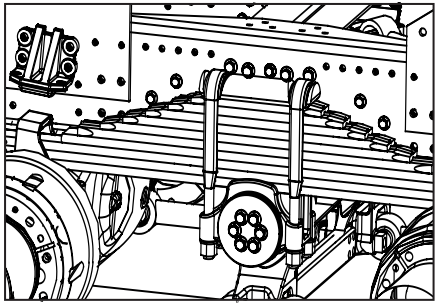
Норма резьбы	Крутящий момент (Н·м)
M30×2	1000±50



• Проверьте и затяните гайку болта реактивной штанги

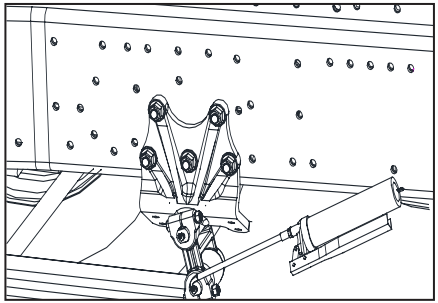
- Равномерно затяните гайку болта верхней «V» штанги. Значения момента затяжки показаны в таблице ниже.

Норма резьбы	Крутящий момент (Н·м)
M14×1.5	165±35
M16×1.5	260±20

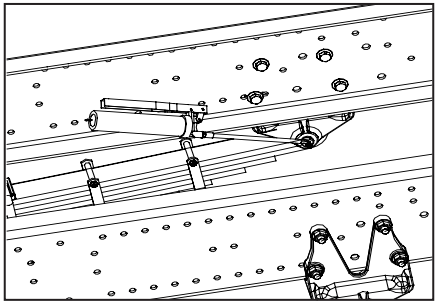


- Равномерно затянуть болт и гайку нижней реактивной тяги, значение крутящего момента приведено в следующей таблице.

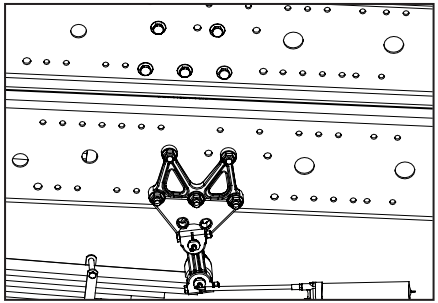
Норма резьбы	Крутящий момент (Н·м)
M24×1,5	950±100



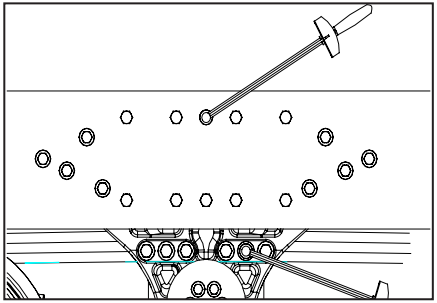
• Смазка переднего и заднего пальцев передней листовой рессоры консистентной смазкой.
- Регулярное техническое обслуживание каждые 5000 км или каждый месяц (2500 км первый раз технического обслуживания).



Для четырёхосных автомобилей обслуживание второй поворотной оси с такими же интервалами обслуживания и смазками, как и для передней оси.

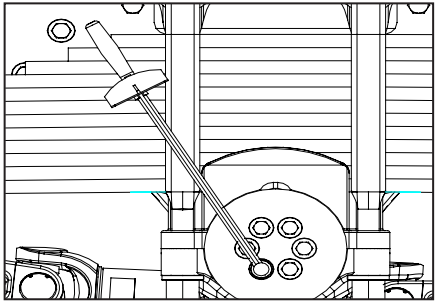


- Задний палец рессоры второй поворотной оси смазываются консистентной смазкой с тем интервалом и той же смазкой, что и переднее пальцы



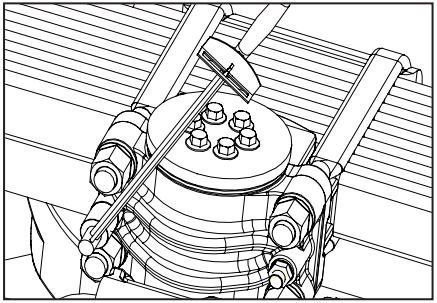
• Проверить и затянуть болты и гайки кронштейна балансирной подвески
- Крутящий момент для равномерно затягивания болтов и гаек кронштейна балансирной подвески приведен в следующей таблице.

Норма резьбы	Крутящий момент (Н·м)
M18×1,5	380 ± 30
M20×1,5	500 ± 50



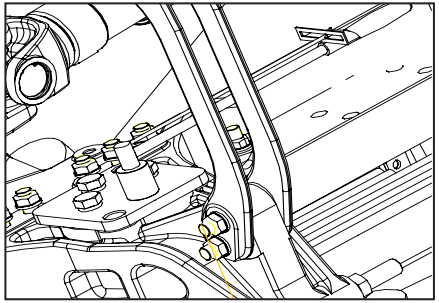
• Проверить и затянуть болты внешней торцевой крышки кронштейна балансирной подвески
- Следует равномерно диагонально затянуть болты внешней торцевой крышки кронштейна балансирной подвески до заданного значения момента, крутящий момент приведен в следующей таблице.

Норма резьбы	Крутящий момент (Н·м)
M16×1,5	300 ± 30



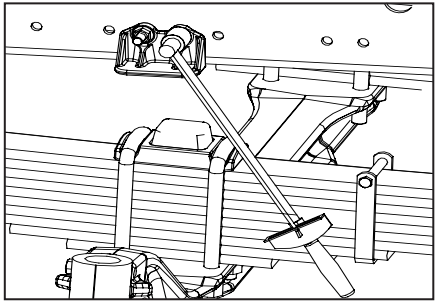
• Проверить и затянуть соединительные болты и гайки верхней и нижней крышки стаканчика упора листовой рессоры балансирной подвески
- Равномерно затянуть соединительные болты и гайки верхней и нижней крышки стаканчика упора листовой рессоры балансирной подвески, крутящий момент приведен в следующей таблице.

Норма резьбы	Крутящий момент (Н·м)
M20×1,5	550 ± 50



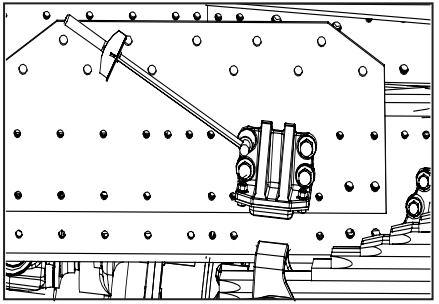
• Проверить и затянуть болт внутренней торцевой крышки кронштейна балансирной подвески
- Равномерно затянуть болт внутренней торцевой крышки кронштейна балансирной подвески, крутящий момент приведен в следующей таблице.

Норма резьбы	Крутящий момент (Н·м)
M20×1,5	550 ± 50



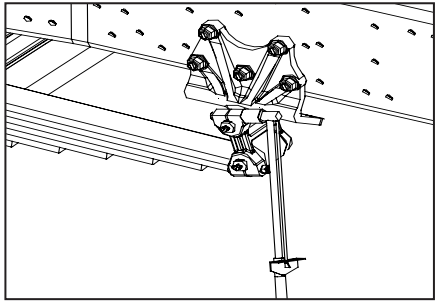
• Проверить и затянуть гайки болты крепления к раме ограничительного кронштейна.
- Равномерно затяните второй кронштейн подвески передней подвески и гайку болта крепления рамы. Значение крутящего момента показано в следующей таблице.

Норма резьбы	Крутящий момент (Н·м)
M14×1,5	200 ± 40



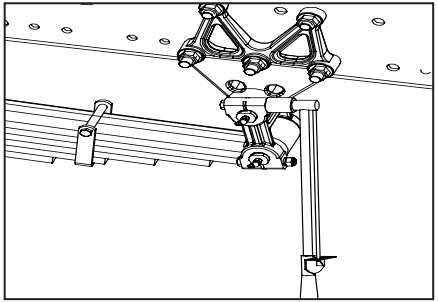
- Равномерно затянуть болты и гайки крепления ограничительной опоры с шасси, крутящий момент приведен в следующей таблице.

Норма резьбы	Крутящий момент (Н·м)
M20×1,5	550 ± 50



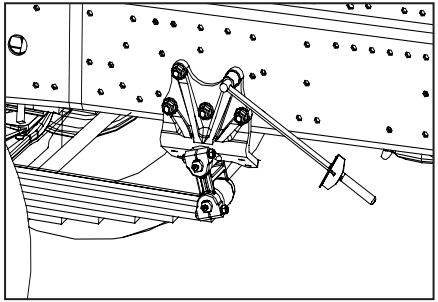
• Проверьте и затяните фиксатор пальца кронштейна листовой рессоры.
- Равномерно затяните фиксаторы пальцев листовых рессор на передних и задних кронштейнах, поворотных мостов. Значения момента затяжки указаны в таблице.

Норма резьбы	Крутящий момент (Н·м)
M12×1,25	100 ± 20

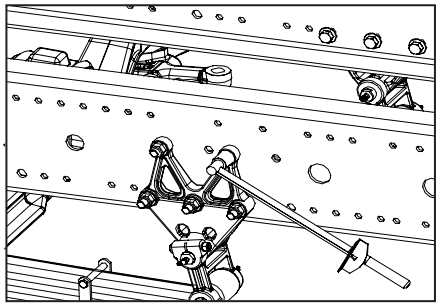


- Равномерно затяните передние и задние штифты кронштейна передней подвески. Значения крутящего момента показаны в таблице ниже.

Норма резьбы	Крутящий момент (Н·м)
M12×1.25	150 ± 30
M14×1,5	200 ± 40
M18×1,5	450±90
Норма резьбы	Крутящий момент (Н·м)
M12×1.25	100 ± 20

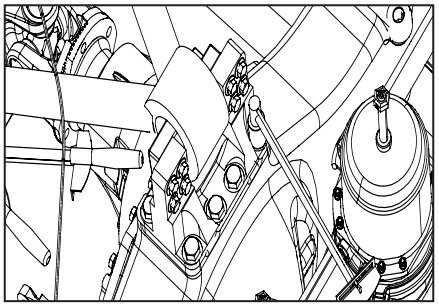


- Проверить и затянуть болты и гайки крепления кронштейна листовой рессоры,
- Равномерно и затянуть болты и гайки крепления кронштейна листовой рессоры крутящий момент приведен в следующей таблице.



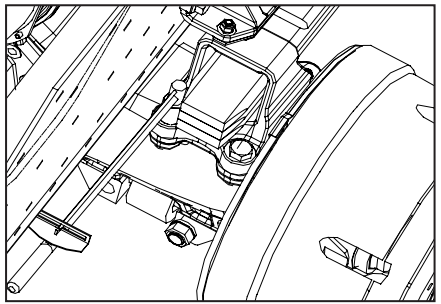
• Проверить и затянуть
- после равномерной нагрузки рессоры, заднюю опору которая соединяется с рамой болтами, величина момента приведена в следующей таблице.

Норма резьбы	Крутящий момент (Н·м)
M18×1,5	450 ± 90



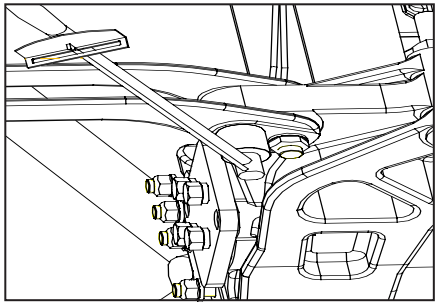
• Проверить и затянуть болты крепления опоры реактивного рычага среднего и заднего мостов
- Равномерно затянуть болты крепления опоры реактивного рычага среднего и заднего мостов крутящий момент приведен в следующей таблице.

Норма резьбы	Крутящий момент (Н·м)
M20×1,5	500 ± 50



• Проверить и затянуть болты и гайки опоры задней листовой рессоры
- Равномерно затянуть болты и гайки опоры задней листовой рессоры, крутящий момент приведен в следующей таблице.

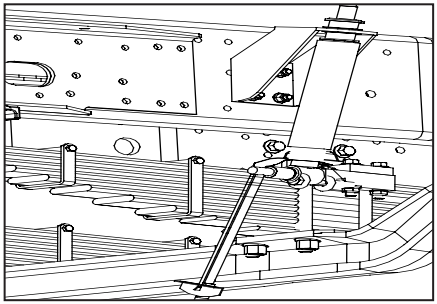
Норма резьбы	Крутящий момент (Н·м)
M20×1,5	500 ± 50



• Проверить и затянуть болты и гайки соединительной плиты балансирной подвески

- Равномерно затянуть болты и гайки соединительной плиты балансирной подвески, крутящий момент приведен в следующей таблице.

Норма резьбы	Крутящий момент (Н·м)
M20×1,5	500 ± 50



• Проверить и затянуть соединительные болты и гайки амортизатора

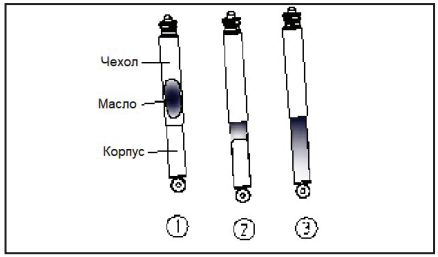
- Для соединения межу амортизатором и его кронштейном применяются соединительный рычаг на верхней части и соединительное кольцо на нижней части.

- Крутящий момент гайки на месте соединительного рычага устанавливается в соответствии с указанием в схеме, выполненного с помощью соединительного рычага на верхней части и соединительного кольца на нижней части, составляет 60±10 Н·м.

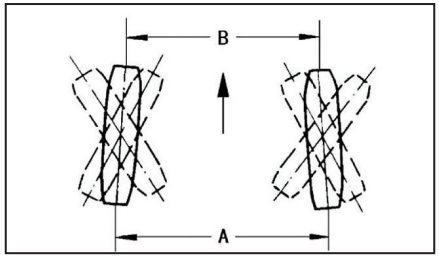
- Крутящий момент гайки на остальных соединениях определяется по следующей таблице.

Норма резьбы	Крутящий момент (Н·м)
M16×1,5	300 ± 20

Определение неисправности утечки масла амортизатора



- Амортизатор не подлежит замене при наличии грязи только на пылезащищенном кожухе - чехле. (Рис. 1))
- Замена амортизатора: если на наружном корпусе имеются частичные масляные пятна, то необходимо протереть его и, повторно провести осмотр через две недели, при отсутствии масляного запотевания, амортизатор не подлежит замене. (Рис. 2)).
- Заменить амортизатор, если на наружном корпусе имеются очевидные масляные пятна, большая влажность, корпус покрыт рабочим маслом амортизатор. (Рис. 3))

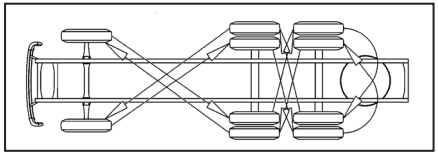


Регулирование схождения передних колес

• Через каждые 10000 км пробега следует проверить угол схождения передних управляемых колёс. Своевременно регулировать, если имеются отклонения от заданных пределах.
- Значение схождения передних колес:
A - B = 0 - 2 мм.

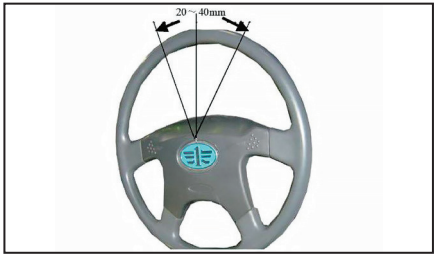
Максимальный угол поворота переднего колеса

Максимальный угол поворота переднего колеса контролируется ограничительным болтом на поворотном кулаке и упором на передней оси. Регулировать длину выступа ограничительного болта, только в соответствии с заводскими параметрами, чтобы отрегулировать максимальный угол поворота переднего колеса.



Периодическая замена местоположения колес

• Через каждые 10000 км пробега переставлять колеса автомобиля в порядке, указанном на схеме.

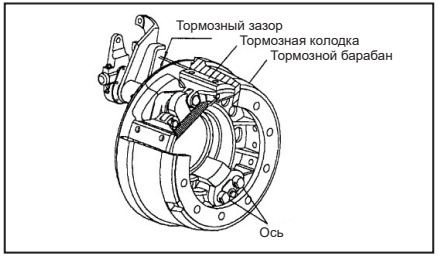


Величина люфта рулевого колеса

- Через каждые 10000 км пробега проверить величину свободного вращения рулевого колеса.
- Поставить передние колеса в положении движения по прямой линии, покачивать рулевое колесо налево и направо без усилия (при этом передние колеса не должны отклоняться), его величина вращения должна быть в пределах 20 - 40 мм.

Обслуживание тормозной системы

- При обслуживании тормозных механизмов переднего и заднего колеса следует закачивать смазку через пресс маслёнку до тех пор, пока из основания кулачкового вала начнёт выдавливаться чистая смазка.
- Проверить тормозной зазор через смотровое отверстие в пылезащитном кожухе колеса. При необходимости произвести регулировку.



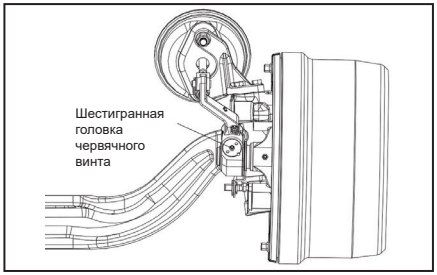
Регулирование рычага привода тормозного механизма

- При замене нового тормозного барабана, замене тормозных колодок или тормозных накладок необходимо регулировать зазор в тормозных механизмах.

Необходимо - вращать шестигранную головку червячного винта рычага по часовой стрелке с помощью ключа до упора (фрикционная накладка контактирует с тормозным барабаном), потом вращать червячный винт с шестигранной головкой 3/4 оборот против часовой стрелки (при вращении слышен «треск»).

ВНИМАНИЕ

Использовать только ручной инструмент, без применения чрезмерных усилий.



- После нескольких торможений зазор автоматически выставляется в необходимый параметр.

Использование ABS

• Антиблокировочная система (ABS) осуществляет контроль скорости автомобиля при экстренном торможении или торможении на скользкой дороге. Система предотвращает блокировку колес из-за слишком большой или неравномерной силы торможения, что позволяет сохранять управление автомобилем при торможении и оптимальную эффективность по отношении силы торможения тягача и прицепа. В то же время обеспечивается оптимальная сила трения между шиной и дорожным покрытием,

• Состав системы ABS: ECU, датчики скорости вращения колеса и провода датчика, зубчатое кольцо, электромагнитный пневмоклапан ABS, лампа индикатор ABS, двухканальный клапан, интерфейс управления двигателем и т. д.

⚠ ВНИМАНИЕ

Ни в коем случае не прибегайте к повторному нажатию на педаль тормоза.

Повторное нажатие на педаль тормоза приводит к перебоям в выполнении команды ABS, что приводит к снижению эффективности тормоза и увеличению расстояния торможения.

• В связи с тем, что при чрезвычайном торможении ABS колёса не блокированы, переднее колесо по-прежнему осталось направляющим, можно и тормозить, и управлять автомобилем во избежание опасности.

• Датчик колес и зубчатое кольцо ABS устанавливаются на колесах, поэтому необходимо постоянно поддерживать чистоту датчика и зубчатого колеса. Своевременно удалять грязь, масляные пятна с поверхности этих элементов. Загрязнение продуктами износа тормозных накладок приводит к отказу работы датчика и передаче ошибочных сигналов в ECU, что влияет на нормальную работу ABS.

• Следует строго соблюдать установленные нормы давления в шине для машины, при этом следует поддерживать баланс давления в соосных шинах. Строго запрещается применять шины с разными размерами, характеристиками, рисунками протектора, не равномерным износом по одной оси. Рекомендуемое давление в колесе указанно на каждой покрышке.

Следует обратить внимание на зазор между датчиком скорости колеса и

зубчатым кольцом, если зазор слишком велик, можно усадить датчик в глубже к зубчатому колесу, Зазор непосредственно влияет на нормальную работу ABS.

• После ремонта моста необходимо проверить зазор между датчиком и зубчатым кольцом. Не ударять по датчику.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если Вы завели автомобиль и на панели приборов горит лампа ABS то скорее всего она погаснет когда автомобиль тронется с места и наберёт скорость 7 км/ч, произойдёт согласование – калибровка системы. **Не является неисправностью.**

Если лампа ABS загорается в процессе движения машины, показывается неисправность системы ABS, при этом тормоза работоспособны, нужно аккуратно управлять автомобилем. Для таких автотранспортных средств необходимо, как можно скорее, провести диагностику и ремонт системы ABS. в аттестованном сервисе ФАВ.

Замечания по использованию ABS

• ECU достаточно хорошо изолирован от попадания влаги. запрещается промывка ЭБУ водой под давлением. Так же нельзя мыть блок ГСМ (соляркой, керосином, бензином (разрушается уплотнительная прокладка разъёма).

• Не замерять ток с ECU с помощью мультиметра, если бортовая сеть автомобиля под напряжением.

• При разборке ABS необходимо выключить источник питания. Снять клеммы с АКБ

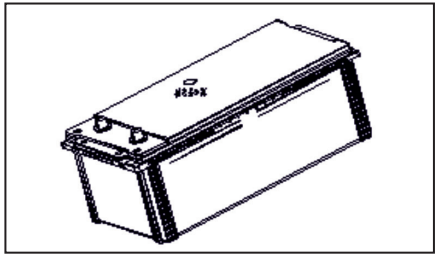
• При зарядке АКБ внешним источником тока, при проведении сварочных работ на автомашине следует отключить клеммы АКБ, в противном случае Вы повредите Электронную Систему Управления Двигателя и ABS.

• Регулярно проверять ток зарядки и следить за показаниями датчиков на панели приборов. Панель приборов в автомобиле позволяет проводить самопроверку указателей, датчиков и лампочек, встроенных в панель. Необходимо регулярно проводить самодиагностику панели приборов и своевременно производить замену неисправного оборудования.

• Запрещается использовать предохранители не соответствующего номинала, с намотанной проволокой, монетки, гвозди ит.д.

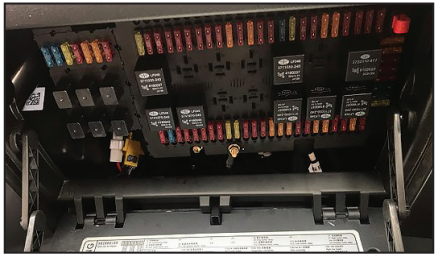
• Выключите замок зажигания и другое электрическое оборудование перед заменой предохранителя.

• При замене предохранителя необходимо использовать детали той же спецификации, запрещается использовать низкокачественные предохранители.



Аккумулятор

- Регулярно проверяйте корпус батареи на предмет деформации, утечки жидкости и повреждений. Проверьте клеммы батареи на предмет просачивания и повреждения расплава. Если случится что-либо из вышеуказанного - замените аккумулятор.
- Плотность электролита аккумулятора следует проверять каждые 2 месяца при нормальной эксплуатации.
- Если напряжение батареи ≥12,6 В, то батарея в хорошем состоянии, если напряжение батареи <12,6 В, то батарею необходимо зарядить.



Плавные предохранители

- Расположены на правой стороне приборной панели под крышкой FAW
- Откройте крышку, соответствующие характеристики предохранителей и описание их функций см. на следующей стр.
- Запасной предохранитель находится на правой стороне блока предохранителей, обозначен пунктирной линией.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед заменой предохранителя или реле необходимо отключить все устройства от питания, для этого выключите замок зажигания главный выключатель питания.
- Если предохранители и реле повреждены при их замене необходимо использовать детали той же спецификации.

F1	20	Блок управления кондиционером, отопителем
F2	10	Спидометр
F3	10	отсутсвует
F4	10	Освещение кабины,пневматический сигнал, датчик нейтральной передачи
F5	10	отсутсвует
F6	10	отсутсвует
F7	10	Мотор подъема кабины
F8	10	Прикуриватель, радио
F9	10	Мотор отопителя
F10	5	Индикатов дальнего света
F11	10	отсутсвует
F12	5	Питание приборной панели
F13	10	Противотуманные фары передние
F14	10	Радио, ГЛОНАС
F15	15	Указатель сигнала поворотов, указатель аварий-ной сигнализации
F16	20	Замок
F17	10	Контроллер правой двери
F18	10	Тахограф, подсветка подножек, сигнализация открытия дверей

F19	5	Клема замказажигания №15
F20	5	Управление подогревом фильтра осушителя
F21	10	Задние фонари (для тягача)
F22	10	отсутсвует
F23	10	Левый дальний свет
F24	10	Правый дальний свет
F25	10	Розетка 24В
F26	15	ABS
F27	10	отсутсвует
F28	10	Питание диагностического разъема
F29	10	отсутсвует
F30	10	Мотор стеклоочистителя, насос стеклоомывателя
F31	10	отсутсвует
F32	10	Блокировка межосевого дифференциала
F33	10	Модуль подачи мочевины
F34	20	Вибасто
F35	20	Межколесный дифференциал
F36	10	отсутсвует

Реле	
J1	Кондиционер
J2	Пусто
J3	Пусто
J4	Пусто
J5	Противотуманные фары передние
J6	Задние фонари
J7	Дальний свет
J8	Светлоочистители высокая скорость
J9	Светлоочистители низкая скорость
J10	Пусто
J11	Пусто

F37	10	Электрический сигнал
F38	5	Дверной контроллер
F39	5	Указатель сигнала поворота
F40	5	ГЛОНАС SOS
F41	10	ABS тягача
F42	10	ABS прицепа
F43	5	Блок ЭСУД
F44	5	Тахограф
F45	10	Левый ближний свет
F46	10	Правый ближний свет
F47	5	Освещение кабины
F48	10	Габаритные огни нижние
F49	10	Подогрев трубки высокого давления мочевины «насос-форсунка»
F50	5	Подогрев возвратной трубки мочевины «насос-бак»
F51	5	Подогрев подающей трубки мочевины «бак-насос»
F52	10	Подогрев насоса мочевины
F53	20	Масса
F54	15	Центральное освещение
F55	15	Центральное освещение

J12	Сигнал электрический
J13	Ближний свет
J14	Габаритные огни
J15	Подогрев трубки высокого давления мочевины «насос-форсунка»
J16	Подогрев возвратной трубки мочевины «насос-бак»
J17	Подогрев подающей трубки мочевины«бак-насос»
J18	Подогрев насоса мочевины
J19	Подогрев насоса мочевины
J20	

10A	20A		30A
Запасные 4 шт.			

60A	70A	80A	110A	175A
Запасные 5 шт.				

F1	F2	F3	F4
30A	30A	10A	10A
Гидравлический электродвигатель (опционная установка подъемника электродвигателя)	Подача электроэнергии в замок зажигания	Фары заднего хода, зуммер заднего хода	Электромагнитный переключатель стартера

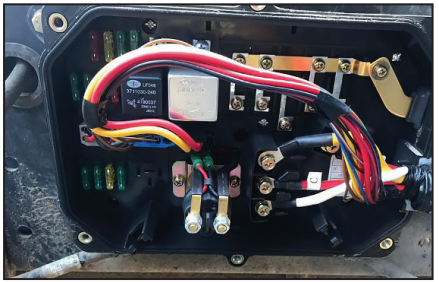
F5	F6	F7	F8	F9
70A	175A	60A	80A	110A
Электроснабжение предохранительной коробки в кабине водителя (в положении ON)	Подогреватель	Электроснабжение предохранительной коробки в кабине водителя (постоянный ток)	Электроснабжение предохранительной коробки в кабине водителя (позади главного механического выключателя)	Генератор B+

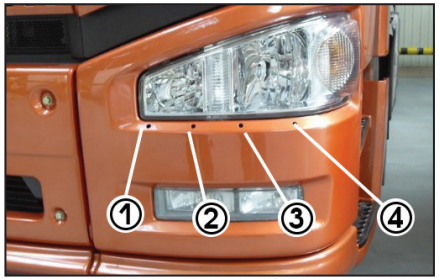
30A	30A	20A	30A
Гидравлический электродвигатель (опционная установка подъемника электродвигателя)	Подача электроэнергии в замок зажигания	Фары заднего хода, зуммер заднего хода	Электромагнитный переключатель стартера
F10	F11	F12	F13

K1 Реле стартера	K2 Реле мощности передачи ON
K3 Главное Реле двигателя (опционная установка двигателя одинарного насоса)	K4 Реле подогревателя

ВНИМАНИЕ

- Перед заменой предохранителя или реле необходимо выключить все устройства с питанием, для этого выключите главный выключатель питания и выключатель зажигания.
- Если предохранители и реле повреждены, при их замене необходимо использовать детали той же спецификации, запрещается использовать низкокачественные предохранители и реле.
- Запрещается изменять проводку на блоке предохранителей, это может привести к возгоранию.





Регулировка направления света передних фар

На этом рисунке показана левая фара с четырьмя регулировочными отверстиями.

• Используйте крестовую отвертку для точной настройки

1. Вертикальная регулировка дальний свет

2. Горизонтальная регулировка дальний свет.

3. Горизонтальная регулировка ближний свет

4. Вертикальная регулировка ближний свет

Масла

Замена смазки

• После ремонта и обслуживания регулировок необходимо смазывать детали машин, агрегаты, трущиеся поверхности механизмов.

Регулярно проверять уровень масла в агрегате и своевременно доливать.

При достижении регламентированного пробега на автомобиле следует заменить масло в соответствии с предписаниями завода изготовителя.

Период замены масла

• Через каждые 10000 км пробега для двигателя.

• Через каждые 20000 км пробега для коробки передач.

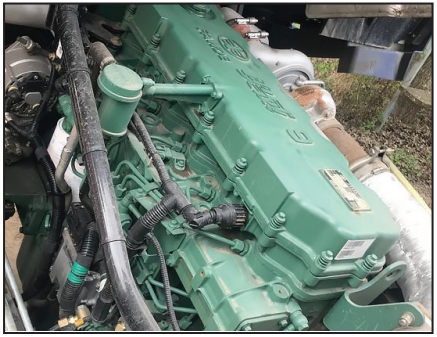
Через каждые 20000 км пробега для ведущего моста.

Через каждые 20000 км пробега или полгода для системы рулевого управления.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Смазка выбирается в строгом соответствии с Т.У. завода изготовителя FAW.

• Использовать смешанное смазочное масло разных марок и разных производителей строго **запрещено**.



Замена масла в двигателе

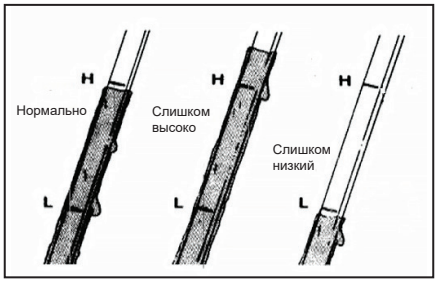
• Остановить машину на ровной горизонтальной площадке, установить под колёсами противооткатные упоры

• С тёплого двигателя сливаем мас-

ло, для этого на картере двигателя отворачиваем масло сливную пробку. Обратить внимание на горячее масло, во избежание ожога). Очистить пробку от примесей и возможных продуктов износа, заменить уплотнительную прокладку. Навинтить чистую пробку обратно.

• Заменить два масляных фильтра расположенных с правой стороны двигателя. Там же расположен и центробежный масляный фильтр, его интервал замены зависит от пробега автомобиля и от мото/часов работы двигателя. Всегда обращать внимание на работу центробежного масляного фильтра, когда останавливаешь двигатель то в течении минуты слышно, что он вращается. Если звука нет, то необходимо заменить фильтр.

• Поднять кабину водителя, в заправочную горловину, расположенную на клапанной крышке двигателя заливаем моторное масло. Необходимо довести уровень масла, до нужной отметки, указанной на масляном щупе.



• Запустить двигатель, при этом контролировать показания датчика давления масла (должен погаснуть индикатор давления в течении 5-10 секунд, если нет то останови двигатель и проверь уровень масла). Дать поработать двигателю 5-10 минут, после этого остановить двигать и проверить уровень масла, при необходимости довести уровень до необходимого показания.

• Период замены моторного масла
- По окончании обкатки новой машины (через 2500 км пробега).
- Через каждые 10000 км пробега. Или 300 м/ч. (указывается на панели приборов или на диагностическом компьютере, так же продавец автомобиля в праве оснащать машину счетчиком мото/часов.

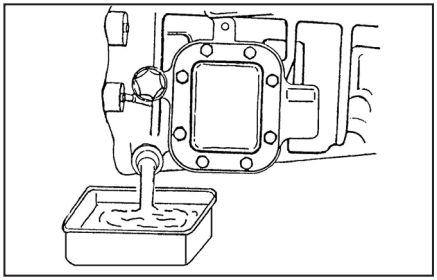
• Количество заливаемого масла в двигатель см в заправочной таблице.

• Параметры моторного масла подбираются в соответствии с с требованиями заправочной таблице.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Вязкость моторного масла сильно зависит от температуры, окружающей среды, следует выбрать масло с соответствующей характеристикой в зависимости от погоды в месте где работает машина.

• Если температура воздуха ниже допустимого диапазона температур работы масла, на короткое время, это влияет на пусковую характеристику, но не наносит вреда. Однако если использование несоответствующего моторные масла в течение долгого времени, то это ускорит износ двигателя.



Замена масла в КПП

• Через каждые 10000 км пробега автомобиля следует проверить уровень масла КПП и наличие течи масла, при необходимости доливать в любое время.

• Период замены масла: -в окончании обкатки (2500 км.).
-каждые 20000 км. замена масла.

• Марка и характеристики масла, подбираются в соответствии с данными в заправочной таблице, с учетом температуры окружающей среды

• Заправка:
- Объём масла в КПП около 15,8 л

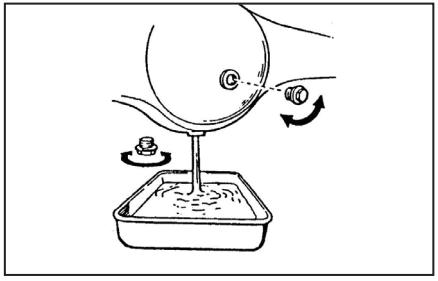
⚠ ВНИМАНИЕ

• Замена смазки желательно на тёплой машине.

• Обращать внимание на то, чтобы не обжечься горячим маслом.

• Очистить магнит пробки слива от грязи.

• Прочистка вентиляционного отверстия КПП (сапун)



Замена масла ведущего моста

• Через каждые 10000 км пробега автомобиля следует проверить уровень масла в ведущих мостах и наличие течи масла, при необходимости доливать в любое время.

• При доливе масла добавлять до тех пор, пока уровень масла не достигнет до уровня контрольного отверстия.

• Марка и характеристики масла, подбираются в соответствии с данными в заправочной таблице, с учетом температуры окружающей среды.

• Период замены масла:
- В окончании обкатки автомобиля (2500 km)

• Замена масла на новое масла каждые 20000 км.

• Заправка:
*Ведущий редуктор среднего моста: Заправка около 18 л.
*Ведущий редуктор заднего моста: около 14 л.
*Колесной редуктор одной стороны: около 3.5 л.

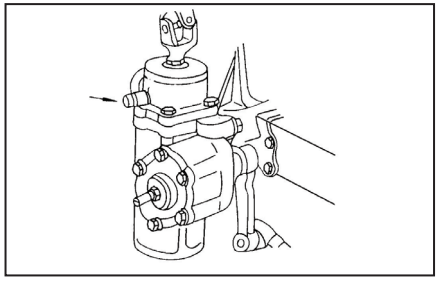
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Замена смазки в горячем состоянии машины.

• Обращать внимание на то, чтобы не обжечься горячим маслом.

• Очистить пробку слива от примесей.

• Очистить вентиляционную пробку. (сапун).



Замена масла в системе рулевого управления

• Через каждые 10000 км пробега проверить уровень масла при необходимости долить.

• Заправка: около 5 л.

• ГСМ: ATF-8M Гидравлическое трансмиссионное масло (с температурой замерзания -32 ° C)

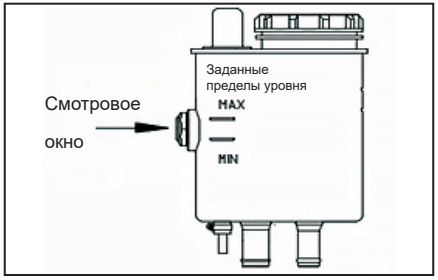
• Период замены масла:

- По окончании обкатки машины (через 2500 км пробега).

- Замена масла и фильтрующего элемента в бачке гидроусилителя через каждые 20000 км пробега или полгода.

• Метод замены масла:

- Подъем передней оси.



• Снять штуцер трубопроводов низкого давления на рулевом механизме.

- Вращением рулевого колеса налево, направо на предельное положение 2 - 3 раза полностью выпустить жидкость.

- Повторно установка штуцера.

• Открыть верхнюю крышку бачка гидроусилителя, добавить залить масло в бачок выше верхней крышки фильтрующих элементов, и пусть двигатель работает на холостом ходу.

Внимание не допускается в момент запуска двигателя падение уровня масла в бачке системы ГУР ниже отметки MIN.

• Налево и направо поворачивать рулевое колесо в крайние положение (внимание время остановки на предельном положении не более 5 сек.), продолжать до заправлять в бачок до тех пор, пока уровень масла станет выше верхней крышки фильтрующего элемента, перестанет опускаться и не будут появляется пузырьки воздуха.

• Уровень масла должен находиться между верхней и нижней отметками.

Таблица нефтепродуктов

Вид нефтепродуктов	Рекомендуемая марка нефтепродуктов	Диапазон рабочих температур масла	Примечание
Моторное масло API CH-4 для дизельных двигателей и выше	Shell Rimula R4 L SAE 15W-40 (API CJ-4, ACEA E9, E7) SHELL RIMULA R5 E 10W-40 (API CI-4, ACEA E7, E5, E3) Shell Rimula R4 X SAE 15W40 (API CI-4, ACEA E7, E5, E3) Shell Rimula R4 L SAE 15W40 (API CJ-4, ACEA E9, E7) Shell Rimula R5 E 10W40 (API CI-4, ACEA E7, E5, E3) Shell Rimula R5 LM 10W40 (API CI-4, ACEA E6) Shell Rimula R6 M 10W40 (API CI-4, ACEA E7, E4) Shell Rimula R6 LM 10W40 (API CJ-4, ACEA E9, E6)	-40C° + 40C°	Использовать масло в соответствии с температурой окружающей среды в месте эксплуатации автомобиля.
Масло для коробки передачи	Shell Spirax S3 AD 80W-90 GL-5, MT-1; SAE J 2360 Shell Spirax S3 AX 80W-90 GL-5 Shell Spirax S4 AT 75W-90 API GL-4/5, MT-1 Shell Spirax S6 AXME 75W-90 GL-5 Shell Spirax S6 AXME 75W-140 GL-/5, MT-1 Shell Spirax S3 AD 80W-90 GL-5, MT-1; SAE J 2360	-40C° + 40C°	Использовать масло в соответствии с температурой окружающей среды в месте эксплуатации автомобиля
Масло для заднего моста	Shell Spirax S3 AX 80W-90 GL-5 Shell Spirax S4 AT 75W-90 API GL-4/5, MT-1 Shell Spirax S6 AXME 75W-90 GL-5 SShell Spirax S6 AXME 75W-140 GL-/5, MT-1 Shell Spirax S3 AD 80W-90 GL-5, MT-1; SAE J 2360	до -40C°	Использовать масло в соответствии с температурой окружающей среды в месте эксплуатации автомобиля

Вид нефтепродуктов	Рекомендуемая марка нефтепродуктов	Диапазон рабочих температур масла	Примечание
Охлаждающая жидкость двигателя:	GlycoShell SF	до -40C°	С учетом местных условий
Масло гидроусилителя руля	SHELL SPIRAX S2 ATF AX соответствует спецификации Dexron IID SHELL SPIRAX S3 ATF MD3 Dexron® III SHELL SPIRAX S4 ATF HDX Dexron® IIIG SHELL SPIRAX S5 ATF X (Dexron® II, Dexron® III)	до -40C°	Использовать масло в соответствии с температурой окружающей среды в месте эксплуатации автомобиля
Гидро привод сцепления	Shell Donax B DOT - 3 Shell Donax YB DOT – 4	до -40C°	С учетом местных условий
Консистентная смазка	Shell Donax B DOT - 3 Shell Gadus S2 V145 KP 2 (для холодных регионов) Shell Gadus S3 V220C 2 Shell Gadus S5 V220 2	до -40C°	С учетом местных условий
Дизельное топливо	ГОСТ Р 52368-2005	до -40C°	С учетом местных условий

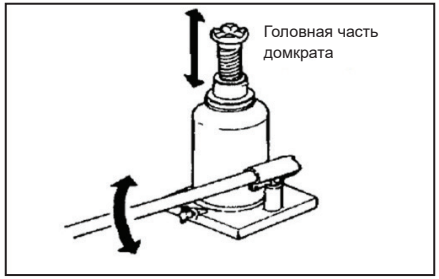
Накачка колеса

• В случае утечки воздуха из шины в дороге, необходимо немедленно подкачать воздух в колесо.

• Метод наполнения: с использованием шланга для наполнения шины из бортовых инструментов, сначала соединить один конец с вентилем шины, потом завинтить другой конец шланга с контрольным соединением воздушного ресивера запустить двигатель, воздушный компрессор работает с наполнением шины.

• После завершения наполнения следует проверить манометром, отрегулировать давление до заданного значения.

Давление в колёсах по одной оси должно быть одинаковым, пределах допуска завода изготовителя (указано на каждой покрышке).

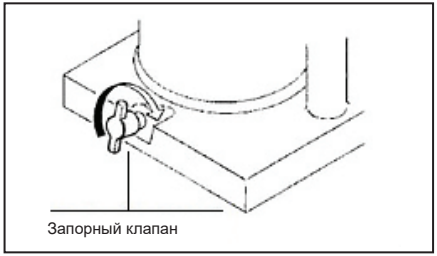


Замена колеса

• Демонтаж шины

- Сначала ослабить затяжку колёсных гаек, после того использовать домкрат во время демонтажа шины. Установить домкрат на ровную твёрдую площадку, отрегулировать его по высоте головной частью домкрата,

• Домкрат должен быть использован на твердой опорной поверхности, должен быть расположен под плоскостью опорной точки машины, максимальный угол наклона не должен превышать 6°, следует избегать сильной вибрации или скольжения домкрата, не использовать в условиях перегрузки.



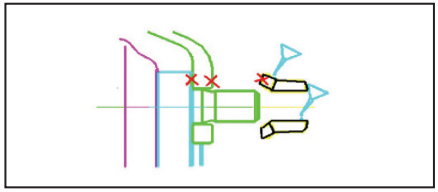
закрутить запорный клапан и начать подъём оси со стороны где установлено колесо, которое необходимо демонтировать.

После того, как шина оторвётся от земли, открутить колёсные гайки, снять колесо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• После поднятия машины следует упор предотвращающий падение автомобиля с домкрата

• При необходимости извлечь домкрат, для этого немного открыть перепускной золотник, чтобы домкрат медленно опускался, в противном случае, если домкрат слишком быстро опускается, то это может привести к скольжению и падению автомобиля с домкрата.

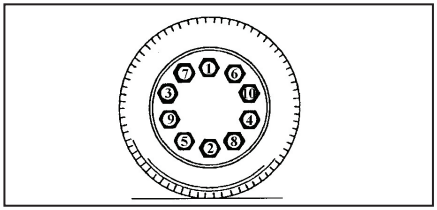


• Монтаж шин

- Перед монтажом следует очистить резьбу шпильки и гайки, а также сопрягаемые поверхности колёсного диска и ступицы, в противном случае это приведёт к ослаблению колёсных гаек. При наличии повреждения на резьбе шпильки и гайки, или деформации и трещины на колёсном диске или ступице следует заменить их.

Следует проверять отверстия под шпильки в колёсном диске на эллипсность при обнаружении этого дефекта колёсный диск необходимо заменить, при необходимости заменить шпильки колёс.

- При монтаже колеса можно смазать поверхность резьбы моторным маслом консистентной смазкой, количество смазки: 2 капели или лёгким впрыском 2 раза. Масло на поверхности резьбы должно быть «легко увлажненной» степени, излишнее масло обтирается тряпкой. Запрещается нанесение смазки на месте с знаком «X» в схеме (допустимое место смазки).



- Завинтите гайку без ослабления, потом отпустить домкрат, необходимо затягивать гайки по схеме. Опустите машину.

До касания колеса с землей и повторите затяжку. Полностью опустите машину.

Через 50 -100 км пробега. Еще раз затянуть гайки с моментом 450 - 550 Н·м.

⚠ ВНИМАНИЕ

• Не использовать дисульфид молибдена, органический молибден и смазку, к которой добавлен молибден

• При монтаже пары колес, после спуска домкрата следует затянуть гайку 2 - 3 раза по диагонали.

• Недостаточный или чрезмерный момент затяжки гайки колес приводит к слому болтов ступицы и растрескиванию диска, что приводит к потере колеса.

• 2 вентиля на внутренней и внешней стороне должны быть расположены в шахматном порядке, чтобы удобно наполнять воздухом.

Типичные неисправности

Двигатель не запускается

Стартер не вращается или вращается медленно

Диагностики неисправностей	Метод обработки
Перегорел предохранитель	Замена предохранителя
Недостаточное напряжение аккумулятора	Зарядка или замена аккумулятора
Разрыв, ослабление, клем АКБ и коррозия кабелей аккумуляторных батарей	Очистка места с коррозией и надежная установка
Слишком высокая вязкость моторного масла двигателя	Заменить моторным маслом двигателя с соответствующей вязкостью
Неисправность стартера	Обслуживание на станции обслуживания FAW
Рычаг переключения передач не находится в нейтральном положении	Вернуть рычаг в нейтральное положение

Стартер способен нормально вращаться

Диагностики неисправностей	Метод обработки
Недостаток топлива в баке	Дозаправка топливом и выпуск воздуха из системы питания
Отказ электронной системы управления двигателем	Проверка цепей управления, обратиться на сервисную станцию ФАВ
Наличие воздуха в топливной системе	Проверка магистрали подачи топлива, заменить повреждённые детали, удалить воздух из системы питания
Засорение топливного фильтра	Замена топливных фильтрующих элементов ВСЕХ!
Замёрзло топливо в системе питания	Чистка топливной системы, замена топлива и топливных фильтров
Засорение воздушного фильтра	Замена фильтрующего элемента, чистка корпуса и циклона воздушного фильтра
Недостаточное время подогрева двигателя	Правильная последовательность запуска, проверьте соответствие топлива погодным условиям
Перегорание предохранителя в цепи подогрева двигателя	Замена предохранителя при повторном перегорании, диагностика на станции обслуживания FAW

Двигатель запускается, но сразу глохнет

Диагностики неисправностей	Метод обработки
Слишком низка скорость оборотов на холостом ходу	Диагностика на станции обслуживания FAW
Засорение топливного фильтра	Чистка топливной системы, замена топлива и топливных фильтров
Засорение воздушного фильтра	Замена фильтрующего элемента, чистка корпуса и циклона воздушного фильтра

Сильная «дымность» выхлопа

Диагностики неисправностей	Метод обработки
Засорение воздушного фильтра	Замена фильтрующего элемента, чистка корпуса и циклона воздушного фильтра
Неисправность системы питания топливом двигателя	Диагностика на станции обслуживания FAW

Перегрев двигателя

Диагностики неисправностей	Метод обработки
Наличие посторонних предметов на передней части радиатора, и межу радиаторами	Очистка мягкой щеткой и продув сжатым воздухом, удаление загрязнений с радиатора

Диагностики неисправностей	Метод обработки
Отказ термостата в работе	Диагностика на станции обслуживания FAW
Недостаток охлаждающей жидкости	Добавление охлаждающей жидкости идентичной залитой
Утечка водяного насоса	Диагностика на станции обслуживания FAW
Отказ муфты вентилятора в работе	Диагностика на станции обслуживания FAW

Давление машинного масла двигателя не увеличивается

Диагностики неисправностей	Метод обработки
Недостаточное давление моторного масла	Добавление моторного масла идентичной залитому. Диагностика на станции обслуживания FAW
Неподходящая вязкость моторного масла двигателя	Замена моторного масла в двигателе с соответствующей вязкостью
Отказ масляного насоса в двигателе	Замена масляного насоса в двигателе на станции обслуживания FAW
Засорение фильтра машинного масла	Диагностика на станции обслуживания FAW, замена масляных фильтров ВСЕХ!

Повышенный расход моторного масла

Диагностики неисправностей	Метод обработки
Применение неподходящей марки моторного масла	Замена масла двигателя, на соответствующего требованию
Качество масла в двигателе слишком плохое	Замена масла двигателя, на соответствующего требованию
Утечка масла	Проверка системы смазки, устранение утечки масла на месте ослабления
Слишком длительный интервал замены моторного масла двигателя	Немедленно заменить масло в двигателе, на соответствующую требованию, заменить масляные фильтра

Слишком большой расход топлива

Диагностики неисправностей	Метод обработки
Наличие утечки топлива	Проверка топливной системы, устранение утечки топлива в месте ослабления крепления магистрали
Засорение воздушного фильтра	Замена фильтрующего элемента, чистка корпуса и циклона воздушного фильтра
Недостаточное давление в шине	Регулирование давления в соответствии с требованием
Пробуксовывание диска сцепления	Замена ведомого, ведущего диска сцепления в сборе

Недостаточная динамичность

Диагностики неисправностей	Метод обработки
Стояночный тормоз не расторможен	Растормозить тормозную систему, при необходимости отрегулировать зазор в тормозных механизмах на станции обслуживания FAW
Засорение воздушного фильтра	Замена фильтрующего элемента, чистка корпуса и циклона воздушного фильтра
Засорение топливного фильтра	Замена топливных фильтрующих элементов ВСЕХ!
Утечка воздуха из промежуточного охладителя	Проверка на станции обслуживания FAW
Пробуксовывание диска сцепления	Замена ведомого, ведущего диска сцепления в сборе
Наличие воздуха в топливной системе	Проверка магистрали подачи топлива, заменить повреждённые детали, удалить воздух из системы питания
Ненормальная работа топливного насоса	Проверка на станции обслуживания FAW

Неполнота выключения сцепления

Диагностики неисправностей	Метод обработки
Низкий уровень тормозной жидкости в бачке сцепления	Долить жидкость «ДОТ 4» удалить воздух из системы
Слишком большой ход педали сцепление	Отрегулировать свободный ход педали сцепления на станции обслуживания FAW

Плохое торможение

Диагностики неисправностей	Метод обработки
Износ тормозных фрикционных накладок	Проверка, при необходимости замена на станции обслуживания FAW
Отказ тормозного клапана в работе	Проверка, при необходимости замена на станции обслуживания FAW

Отклонение при торможении

Диагностики неисправностей	Метод обработки
Неравномерное давление в шинах	Регулирование давления в соответствии с требованием
Клинообразный износ шины	Замена шин
Неравномерная загрузка груза	Равномерная загрузка

Диагностики неисправностей	Метод обработки
Неравноправный тормозной зазор между левым и левым тормозным колесом	Регулирование тормозных зазоров в соответствии с требованием

Большое усилие на рулевом колесе

Диагностики неисправностей	Метод обработки
Неравномерная загрузка груза	Равномерная загрузка
Недостаток масла гидроусилителя руля	Добавление масла гидроусилителя руля, удаления воздуха
Недостаточное давление в передней шине	Регулирование давления в соответствии с требованием
Грязное масло гидроусилителя руля	Замена масла, очистка рулевого механизма и рулевого насоса на станции обслуживания FAW

Биение рулевого колеса

Диагностики неисправностей	Метод обработки
Ослабление гайки колеса	Очистить посадочное место колеса, закрутить установленным моментом
Недостаток масла гидроусилителя руля	Недостаточное давление в шинах

Биение рулевого колеса

Диагностики неисправностей	Метод обработки
Клинообразный износ шины	Замена шин
Ослабление шарового пальца рулевого рычага	Проверка на станции обслуживания FAW
Неправильные параметры установки переднего колеса	Регулирование на станции обслуживания FAW
Дисбаланс колес	Регулирование на станции обслуживания FAW

Лампа не горит

Диагностики неисправностей	Метод обработки
Обрыв нити лампы	Заменить лампу
Перегорание плавкого предохранителя	Замена плавкого предохранителя с установленным числом Ампера
Повреждение реле	Проверка
Повреждение выключателя лампы	Отремонтируйте или замените
Обрыв цепи или плохое заземление	Регулирование на станции обслуживания FAW

Неоднократный разряд аккумуляторов

Диагностики неисправностей	Метод обработки
Повреждение, ослабление или коррозия клемм аккумулятора	Очистка места с коррозией или надежно завинтить соединение
Недостаток электролита в аккумуляторе	Добавление электролита
Истечение срока службы аккумулятора	Замена аккумулятора
Слишком низка скорость оборотов на холостом ходу	Регулирование на станции обслуживания FAW
Основной выключатель электропитания (масса) постоянно находится в положении «ВКЛ»	Следует постоянно выключать выключатель

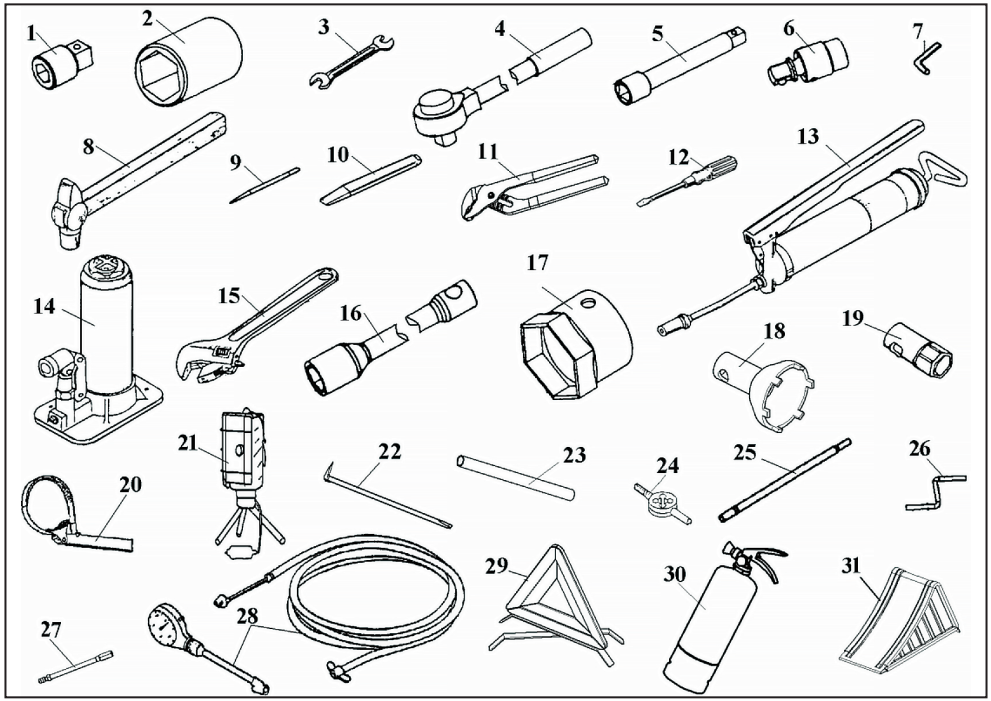
Бортовые инструменты

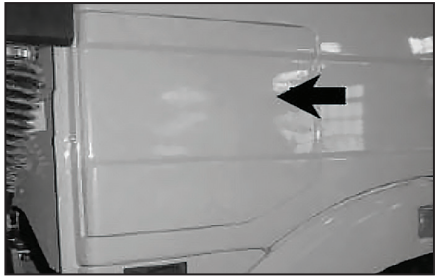
Номер	Название	Количество
1	Торцевая головка 8	1
	Торцевая головка 9	1
	Торцевая головка 10	1
	Торцевая головка 11	1
	Торцевая головка 12	1
	Торцевая головка 13	1
	Торцевая головка 14	1
	Торцевая головка 15	1
2	Торцевая головка 16	1
	Торцевая головка 17	1
	Торцевая головка 18	1
	Торцевая головка 19	1
	Торцевая головка 20	1

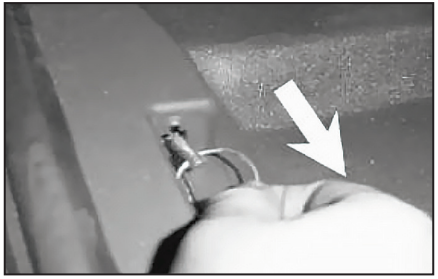
Номер	Название	Количество
2	Торцевая головка 21	1
	Торцевая головка 22	1
	Торцевая головка 24	1
	Торцевая головка 27	1
	Торцевая головка 28	1
	Торцевая головка 30	1
	Торцевая головка 32	1
3	Двухсторонний ключ 8×10	1
	Двухсторонний ключ 11×13	1
	Двухсторонний ключ 12×14	1
	Двухсторонний ключ 16×18	1
	Двухсторонний ключ 17×19	1
	Двухсторонний ключ 21×24	1
4	Ключ с трещеткой в сборе	1

Номер	Название	Количество
5	Удлинитель	1
6	Универсальная муфта	1
7	Ключ с внутренним шестигранником 12	1
8	Ручной молоток в сборе	1
9	Пробойник	1
10	Долото	1
11	Многофункциональные усиленные клещи в сборе	1
12	Отвертка двойного действия в сборе	1
13	Универсальный смазочный шприц высокого давления в сборе	1
14	Вертикальный гидравлический домкрат с ручным приводом в сборе 20t	1
15	Разводной ключ в сборе	1
16	Торцовый ключ для колес 30x33	1
17	Торцевой ключ для гаек поворотных кулаков передней оси	1
18	Ключ для круглых гаек шеек мостов колесными редукторами в сборе 300	1

Номер	Название	Количество
19	Торцевой ключ для стремянок рессор 30	1
	Торцевой ключ для стремянок задних рессор	1
20	Ключ для ротационных фильтров	1
21	Переносная лампа	1
22	Ломик и стержень ключа	1
23	Набор рычагов	1
24	Ключ для восстановления поврежденной резьбы вентиля	1
25	Многофункциональная торцевая головка	1
26	Стержень многофункционального торцевого гаечного ключа в сборе	1
27	Удлинитель вентиля в сборе	1
28	Устройство для накачки шин в сборе	1
29	Предупреждающий треугольник	1
30	Порошковой огнетушителя в сборе MFZL2	1
31	Фиксатор колеса с уплотнителем в сборе	2


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31





Мешок для инструментов

• Мешок для инструментов находится в шкафу для инструмента на задней правой части кабины водителя.

• Рукоятка открытия шкафа для инструментов находится на пересечении правой двери кабины водителя с полом.

- Затягивать ручку, шкаф для инструментов медленно открывается под действием подъемного цилиндра.

• Многофункциональная втулка размещается на последней задней стороне шкаф для инструментов и прилагается к щиту.

• Треугольник безопасности и бортовая переносная лампа расположены в шкафу для инструментов на задней правой части кабины водителя.

• Огнетушители размещаются на стойке на полу, расположенной слева от водителя, и закрепляются с помощью крепежной ленты.

⚠ ВНИМАНИЕ

• Домкрат должен быть использован на твердой опорной поверхности, следует избегать сильной вибрации или скольжения. Домкрат должен быть расположен под плоским правильном местом опорной точки машины, максимальный угол наклона не должен превышать 6°, грузоподъемность у домкрата не меньше тоннажа автомобиля, не использовать в условиях перегрузки.

• После поднятия машины следует подложить стабильный сплошной предмет одинаковой высоты в соответствующем месте машины, в противном случае люди не должны входить в работу под машиной.

• При необходимости выгрузить домкрат, только немного открыть перепускной золотник, чтобы домкрат медленно спускается, в противном случае, домкрат слишком быстро спускается, легко проводить к скольжению или повреждению домкрата, вызывать резкое падение машины и возникновение опасности. Если крутить круто, то машина резко спускается, легко проводить к ускольжению домкрата, вызывать опасности.

Таблица пунктов регулярного технического обслуживания

Периодическое обслуживание через каждые 10 тыс. км пробега или месяц

Периодическое обслуживание через 10 тыс. км пробега или месяц

Первое техническое обслуживание через 2500 км пробега (пункты 1–21)

№	Пункт
1	Замена масла двигателя
2	Замена масляного фильтра
3	Проверка и отрегулирование ремня типа V двигателя
4	Выпуск воды из фильтра грубой очистки дизельного топлива (после первого технического обслуживания выполнять другие пункты обслуживания)
5	Проверить и укрепление крепежных лент бачка. Момент 60 - 70 Н.м
6	Замена масла коробки передачи (после первого технического обслуживания выполнять другие пункты обслуживания)
7	Проверка и затяжка установочных болтов приводного вала. Момент 180 - 220 Н.м
8	Замена масла приводного моста (после первого технического обслуживания выполнять другие пункты обслуживания)
9	Замена масла на рулевое управление с гидроусилителем (после первого технического обслуживания выполнять другие пункты обслуживания)
10	Проверка установочных болтов рулевого механизма. Момент 500 - 650 Н.м
11	Проверка установочных болтов кронштейна релувого механизма. Момент 390 - 450 Н.м
12	Проверка соединительных болтов рулевого вала с рулевым механизмом Момент 64 -80 Н.м
13	Проверка установочной гайки рулевого рычага. Момент 550 - 650 Н.м
14	Проверка и затяжка гайки колес. Момент 450 - 550 Н.м
15	Проверка и затяжка установочных болтов кронштейна балансирной подвески Момент 380±30 Н.м
16	Проверка и затяжка болтов реактивного рычага. М16 · 260±20 Н.м · М14 · 165±5 Н.м
17	Проверка и затяжка болтов нижней соединительной плиты упора балансирного вала. Момент 500±50 Н.м
18	Проверка и затяжка болтов торцевой крышки балансирного вала
19	Проверка и затяжка U-образных болтов пластинчатой рессоры Для передней рессоры: 500±50 Н.м, для задней рессоры: 1000±50 Н.м
20	Проверка тормозного зазора и состояния фрикционного диска
21	Проверка и затяжка установочных болтов мягкой прокладки на передней части кабины водителя. Момент : 150 Н.м
22	Замена фильтра тонкой очистки дизельного топлива
23	Замена фильтра грубой очистки дизельного топлива
24	Очистка и обслуживание маслоотделителя
25	Проверка охлаждающей жидкости, при недостатке добавить до места между отметками
26	При обнаружении порчи тормозной жидкости своевременно заменить. Проверка уровня жидкости в стакане сцепления, при недостатке добавить до места между отметками
27	Смазка вала и втулки педали сцепления
28	Проверка и добавка смазки в коробку передач и приводный мост, прочистка вентиляционной заглушки, добавление при недостатке
29	Заправка перекрестной оси приводного вала смазкой
30	Заправка скользящей вилки приводного вала (раздвижное соединение) смазкой
31	Проверка и добавка смазки шестерни приводного моста, прочистка вентиляционной заглушки, добавление при недостатке
32	Заправка перекрестной оси и скользящей вилки кардана рулевой колонки смазкой
33	Заправка шарикового подшипника рулевой колонки смазкой
34	Заправка шарового пальца поворотного рычага смазкой
35	Заправка шкворневого вала правого и левого поворотных кулачков смазкой
36	Заправка подшипника ступицы смазкой
37	Проверка уровень масла в бачке гидроусилителя руля, при недостатке добавить до места между отметками
38	Перестановка шин в установленной очереди
39	Заправка штифта передней и задней листовой рессоры смазкой
40	Заправка балансирной рулевой сошки парного переднего вала смазкой

Продолжение таблицы

Другие пункты технического обслуживания	
67	Проверка и регулировка плотности электролита (через каждые 50 тыс. км пробега)
66	Замена воздушного сушильного резервуара в тормозной системе (через каждые 20 тыс. км пробега или полгода)
65	Замена фрикционного диска тормоза (в зависимости от износа) (через каждые 20 тыс. км пробега)
64	Замена масла гидроусилителя и фильтрующего элемента в бачке гидроусилителя (через каждые 50 тыс. км пробега или полгода)
63	Замена масла приводного моста (через каждые 20 тыс. км пробега)
62	Замена масла коробки передач (через каждые 20 тыс. км пробега)
61	Замена тормозную жидкость гидравлического управления сцеплением (через каждые 2 года)
60	Проверка вилки выключения сцепления и подшипника выключения сцепления на наличие аномального износа и нанесение смазку (через каждые 20 тыс. км пробега)
59	Замена фильтрующего элемента 2-ой ступени воздушного фильтра в варианте последовательного соединения сдвоенного бумажного фильтра (через каждые 30 тыс. км пробега или полгода 500±50 Н.м. для задней рессоры: 1000±50 Н.м
58	Замена фильтрующего элемента 1-ой ступени воздушного фильтра в варианте последовательного соединения сдвоенного бумажного фильтра (ежемесячная)
57	Очистка и обслуживание фильтрующего элемента 1-ой ступени воздушного фильтра в варианте последовательного соединения сдвоенного бумажного фильтра (через каждые 10 дней)
56	Замена фильтрующего элемента 2-ой ступени воздушного фильтра в варианте последовательного соединения фильтра масляной ванны (на каждые 15 тыс. км пробега или 3 месяца)
55	Замена машинного масла воздушного фильтра масляной ванны (через каждые 5000 км пробега или 1 месяц)
54	Замена охлажденной жидкости (через каждые 60 тыс. км пробега или год)
53	Замена ротора центробежного масляного фильтра (через каждые 30 тыс. км пробега)
52	Очистка дмасляного картера (через каждые 50 тыс. км пробега)
51	Очистка фильтрационной сетки для улавливания масла (через каждые 50 тыс. км пробега)
50	Выпуск воды из фильтра грубой очистки дизельного топлива (через каждые 2500 км пробега)
49	Очистка топливного бака (через каждые 50 тыс. км пробега)
48	Промыть фильтрующий элемент внутренней внешней циркуляции в системе кондиционирования
47	Проверка установки в тормозной магистрали и выпуск воды из воздушного резервуара
46	Смазка тормозной колодки
45	Заправка опоры тормозного кулачка смазкой
44	Проверка резиновой втулки балансирного вала
43	Проверка износ прокладки из найлона на торцевой крышке балансирного вала
42	Заправка регулировочного рычага тормоза смазкой
41	Проверка резины соединения реактивного рычага

Заметки

Заметки